**Аргентина**

Аргентинська республіка – одна з найбільших країн Південної Америки. Країна є другою після Бразилії і третя (43,4 млн. чоловік) за кількістю населення після Бразилії і Колумбії. За рівнем ВВП Аргентина займає 26 місце у світі. Аргентина входить до G20 разом з Бразилією та Мексикою.

Основою економічного розвитку країни є значні земельні ресурси, що визначило спеціалізацію країни на зерновому господарстві і тваринництві на природніх пасовищах.

У сільському господарстві зайнято лише 2 % працюючих, але Аргентина повністю забезпечує себе продовольством і є одним з провідних експортерів яловичини, зерна (пшениця, кукурудза), сої, соєвої олії, вина і тютюну. На цей час під посіви сої відведено близько половини площі оброблювальних земель. За обсягом виробництва м’яса країна займає 6 місце у світі, а за споживанням на одну особу – 1 місце. Продукція сільського господарства приносить 50 % експортних доходів. Виробництво овочів та фруктів (яблука, груші, цитрусові) забезпечує 3 % експорту. Уряд Аргентини в кінці 2015 року відмінив експортні мита і квоти на деякі види сільгосппродукції (у тому числі на пшеницю і кукурудзу).

Завдяки повноводним річкам та значній довжині узбережжя Атлантичного океану країна має гарні умови для рибної ловлі. Морепродукти (хек, кальмари та ін.) експортуються через національні традиції харчування, що орієнтовані на яловичину, баранину, птицю.

Крім земельних ресурсів Аргентина має значні запаси руд та розвинену металургію: уранові, марганцеві, мідні, свинцеві, цинкові, берилієві, вольфрамові, залізні, а також будівельної сировини (мармур, граніт та ін.).

Паливно-енергетичних ресурсів (нафта і газ) достатньо не лише для внутрішніх потреб, але й для експорту. Країна постачає на експорт природній газ, бензин і продукти нафтохімії. Для цього створено мережу газопроводів і нафтопроводів.

Основою енергетичних потужностей є термальні електростанції (56 %), гідроелектростанції (34 ) та атомні станції (7 %).

Переробна промисловість характеризується високою територіальною концентрацією, більше половини продукції виробляється у Великому Буенос-Айресі.

Машинобудування займає провідне місце в промисловості, особливо автомобілебудування (заводи Ford, Chrysler, Toyota, Peugeot та ін.), суднобудування, авіабудування та виробництво гелікоптерів.

У транспортній інфраструктурі значення залізниці поступово зменшується. По морю, річкам та каналам обсяги вантажоперевезень перевищують перевезення залізницею. Інтенсивно розвиваються швидкісні автомагістралі через збільшення кількості автотранспорту.

Аргентина має розвинену зовнішню торгівлю. У 1991 році створено спільний ринок Південної Америки Mercosur, до якого увійшли Аргентина, Бразилія, Уругвай, Парагвай і Венесуела. Основний експорт (більше 50 %) направляється до Бразилії, Китаю, США, Чилі, ЄС. Імпорт надходить з тих же країн.

Торгово-економічне співробітництво України та Аргентини має значний потенціал для розвитку.

Основними статтями імпорту є: риба та ракоподібні, горіхи, плоди олійних культур, насіння, тютюн та його промислові замінники.

Основними статтями експорту є: добрива, чорні метали, електричні машини, ядерні реактори, котли та машини.

Пріоритетними напрямками співробітництва визначено:

* Енергетика (участь українських підприємств у проектах по збільшенню потужностей діючих ГЕС, участь у будівництві нових енергогенеруючих об’єктів, оснащення національної мережі ліній електропередач сучасним трансформаторним обладнанням);
* Авіація (відновлення потенціалу авіабудівельної галузі на основі створення в країні складального виробництва з використанням технологій марки «Антонов»);
* Залізничний транспорт (відновлення та модернізація аргентинської системи залізничного пасажирського сполучення);
* Сільське господарство (залучення передових аргентинських технологій та інвестицій для оптимізації сільськогосподарського виробництва України);
* Туризм.