**Нові можливості для українського бізнесу в Ірані**

Наприкінці січня 2016 року США та ЄС зняли економічні та фінансові санкції з Ірану. Обмеження поступово знімають й інші країни. Відреагувала на це і Україна – 8 березня 2016 року в Тегерані підписано меморандум про всеохоплююче економічне співробітництво між Іраном та Україною.

Санкції України проти Ірану введено у 2007 році і стосувались вони продукції військового та подвійного призначення.

Відміна міжнародних санкцій відкриває великі можливості для українських компаній активізувати співробітництво з цією ісламською республікою.

Ісламська республіка Іран відноситься до технологічно розвинених країн Азії (28 місце за рівнем ВВП у світі) і має перспективи економічного зростання, хоча в останні роки через запровадження економічних санкцій країна зазнала певних труднощів.

Республіка відноситься до країн з високим рівнем розвитку освіти та людського розвитку.

Зняття санкцій у 2016 році означає нові можливості для технологічного оновлення економіки, розширення експорту іранської нафти і газу, розвитку авіатранспорту, покращення інвестиційного клімату. Вже зараз рівень кредитного ризику та спроможність відповідати за зобов’язаннями у довгостроковому періоді є задовільними (рейтинг ВВ+).

Конституція Ірану має соціальну спрямованість. Кожному громадянину гарантована пенсія, допомога по безробіттю та інвалідності. Освіта та медичне обслуговування безкоштовне.

Енергетика

Іран займає 3 місце в світі за запасами нафти та газу. В країні має розвинені нафтопереробні та нафтохімічні підприємства. Незважаючи на це, Іран має дефіцит електроенергії. В країні діє державна програма розвитку гідроенергетики та ядерної енергетики.

Транспорт

Основою транспортної інфраструктури є автотранспорт. Довжина залізниці – менше 9000 км, що не задовольняє потреб промисловості і торгівлі. Розроблено плани розвитку залізниці з Афганістаном і Пакистаном. В 6 великих містах країни ведеться будівництво метро.

Авіатранспорт

В Ірані 129 аеропортів, які мають злітно-посадочні смуги з твердим покриттям. Розвивається авіапромисловість. У співробітництві з Україною у місті Ісфахан освоєно виробництво літака ІрАН-140 по українській ліцензії. Існують також і плани освоєння технології і масового виробництва малих літаків, які призначені для перевезення від 2 до 19 пасажирів.

Гірнича та металургійна промисловість

Іран добуває корисні копалини і виробляє сталь, алюміній, мідь, цемент і мінеральні добрива.

Сільське господарство

В структурі ВВП сільгосппродукція займає близько 10 %. Важливими сільськогосподарськими культурами є: пшениця, рис, бобові, хлопок, цукрові буряки і тростина, тютюн, чай, горіхи, фісташки. Також розвинене птахівництво. Частина сільгосппродукції експортується, однак, Іран імпортує значну частині продовольчої продукції.

Торгівля

Основними статтями експорту країни є: сира нафта та продукти нафтопереробки, руди металів. Основні статті імпорту: продукція важкого машинобудування та хімічної промисловості, автомобілі, кольорові метали, сталь, мінеральна сировина, текстиль, папір.

Іран є перспективним ринком збуту для нашої продукції таких галузей як авіапромисловість та сільське господарство, а також надання інженерних послуг в нафтогазовидобуванні та будівництві.

Існує потенціал зростання товарообігу в аграрній сфері. Україна має зацікавленість у постачанні до Ірану зернових, рослинних олій, цукру, кондитерських виробів, рогатої худоби, фруктів та овочів.

Значні перспективи відкриваються у науково-технічній сфері, виробництві та експорті промислового, гірничодобувного та бурового обладнання, металів (залізо, нікель, молібден, титан, алюміній) та виробів із металу (прокат, труби, рельси, оцинкований лист). Також Іран зацікавлений у виробництві вантажних та пасажирських вагонів, у тому числі для метро.

Також Іран має зацікавленість до співробітництва з Україною у створенні транспортного коридору Пакистан – Афганістан – Іран - Чорне море - Європа, а в перспективі Індія – Китай.