**Угорщина – перспективи до співпраці**

Угорщина – одна з найбільш економічно розвинених країн Східної Європи.

З 2004 року Угорщина є членом Європейського Союзу. На початку 2000-х років країна пережила достатньо складний період реформування та адаптації до вимог ЄС. У той же час до країни залучено значні обсяги інвестицій. На сьогодні економіка Угорщини відкрита для прямих іноземних інвестицій і має експортну орієнтацію.

Машинобудування є пріоритетною сферою економіки Угорщини. Країна має порівняно недорогу робочу силу і тому багато світових холдингів будують на її території потужні автомобільні заводи (Suzuki, Mercedes та ін.).

Велике значення для економіки Угорщини має АПК. Близько 70 % території країни відведено під сільськогосподарські угіддя. Аграрні райони знаходяться у центральній та східній частинах країни. До 2008 року (світова фінансова криза) країна мала одні з найвищих темпів зростання економіки серед молодих членів ЄС і починаючи з 2014 року країна знов виходить на лідируючі позиції за цим показником.

В країні розвивається і фармацевтична галузь. Один з провідних європейських виробників фармацевтичної продукції Gedeon Richter має на території країни своє виробництво.

Важливий фактор, що позитивно впливає на економіку країни, є транзитні можливості для транспортування і перерозподілу енергетичних ресурсів, які надходять до ЄС з Росії. Через територію Угорщини проходять значні потоки нафти і газу. Монополістом у цій сфері можна назвати державне підприємство MOL (впливовий гравець на європейському енергетичному ринку).

Угорщина є впливовою ланкою європейської транспортної системи. В останній час в економіці країни все більшу роль відіграє автотранспортний сектор. На цей час за підтримки ЄБРР в Угорщині будується велика кількість автотранспортних магістралей європейського рівня. Будапешт з’єднується з головними шляхами сусідніх держав, перетворюючи Угорщину на провідного гравця на ринку логістики ЄС.

За останній час в країні реалізовано кілька великих інфраструктурних проекти. В 2015 році біля КПП «Захонь-Чоп» відкрито великий логістичний центр. За участю українських інвесторів планується відкриття ще трьох подібних об’єктів в районі угорсько-українського кордону. Також в місті Дебрецен збудовано великий термінал для транзиту та приймання авіавантажів.

Аналіз товарну структуру українського експорту до Угорщини свідчить про те, що його формують як «традиційні» товарні групи (енергоносії, мінеральна сировина, напівфабрикати), так і готова продукція (машини, обладнання, апаратура, механізми, продукція легкої промисловості та ін.), а також продукція сільського господарства.