

Додаток  
до Методичних рекомендацій щодо здійснення оцінки  
ефективності бюджетних програм

## ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ за 2019 рік

1. 1900000 Управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області Луганської облдержадміністрації  
(КПКВК ДБ (МБ)) (найменування головного розпорядника)
2. 1910000 Управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області Луганської облдержадміністрації  
(КПКВК ДБ (МБ)) (найменування відповідального виконавця)
3. 1917462 0456 "Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету"  
(КПКВК ДБ (МБ)) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
4. Мета бюджетної програми: Розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Луганській області.
5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:
- 5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів": (тис. грн.)

N з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1.	Видатки (надані кредити)	-	565725,850	565725,850	-	529843,186	529843,186	-	-35882,664	-35882,663

Пояснення щодо причин відхилення касових видатків (наданих кредитів) від планового показника: *Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів, яка утворилася в результаті проведення процедури публічних закупівель з використанням електронної*

системи РГОЛГО та результату виконання договору згідно з актів виконаних робіт, а також користуванням ПКД.

в т. ч.										
1.1	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	58300,000	58300,000	-	55990,304	55990,304	-	-2309,696	-2309,696

Пояснення причин відхилення касових видаєтків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів від планового показника: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів згідно з актів виконаних робіт, а також з необхідністю користування ПКД, роботи виконані в повному обсязі по двох об'єктах.

1.2	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-	82191,280	82191,280	-	80344,108	80344,108	-	-1847,172	-1847,172
-----	---	---	-----------	-----------	---	-----------	-----------	---	-----------	-----------

Пояснення причин відхилення касових видаєтків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів від планового показника: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів згідно з актів виконаних робіт, а також з необхідністю користування ПКД, роботи виконані в повному обсязі по восьми об'єктах.

1.3	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	142082,150	142082,150	-	128377,647	128377,647	-	-13704,503	-13704,503
-----	---	---	------------	------------	---	------------	------------	---	------------	------------

Пояснення причин відхилення касових видаєтків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів від планового показника: Розбіжності виникли внаслідок проведення процедури публічних закупівель з використанням електронної системи



*Ргодогго, також необхідносто корисування ПКД, тому роботи розпочати в кінці бюджетного сезону та у зв'язку з економією бюджетних коштів по трьох об'єктах, де роботи було завершено.*

1.4	Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	283152,420	283152,420	-	265131,128	265131,128	-	-18021,292	-18021,292
-----	--	---	------------	------------	---	------------	------------	---	------------	------------

*Пояснення причин відхилення касових видатків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів від планового показника: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів, яка утворилася в результаті проведення процедур публічних закупівель з використанням електронної системи Ргодогго та результату виконання договору згідно з актів виконаних послуг.*

**5.2 "Виконання бюджетної програми за джерелами надходжень спеціального фонду":**  
(тис. грн.)

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін	Виконано	Відхилення
1.	Залишок на початок року	X	-	X
	в т. ч.			
1.1	власних надходжень	X	-	X
1.2	інших надходжень	X	-	X
Пояснення причин наявності залишку надходжень спеціального фонду, в т. ч. власних надходжень бюджетних установ та інших надходжень, на початок року				
2.	Надходження	565725,850	529843,186	-35882,664
	в т. ч.			
2.1	власні надходження	-	-	-
2.2	надходження позик	-	-	-
2.3	повернення кредитів	-	-	-

2.4	інші надходження	565725,850	529843,186	-35882,664
Пояснення причин відхилення фактичних обсягів надходжень від планових: Відхилення фактичних показників від планових за результатами 2019 року виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів, які утворилися в результаті проведення процедур публічних закупівель з використанням електронної системи ProZorro та результату виконання договору згідно з актіє виконаних робіт, а також корисуванням ПКД.				
3.	Залишок на кінець року	х	-	
	в т. ч.		-	
3.1	власних надходжень	х	-	
3.2	інших надходжень	х	-	
Пояснення причин наявності залишку надходжень спеціального фонду, в т. ч. власних надходжень бюджетних установ та інших надходжень, на кінець року				

### 5.3 "Виконання результативних показників бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

(тис. грн.)

N з/п	Показники	Затверджено паспортом бюджетної програми			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
<b>Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення</b>										
1.	затрат									
	Обсяг видатків на капітальний ремонт	-	58300,000	58300,000	-	55990,304	55990,304	-	-2309,696	-2309,696
Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів згідно з актіє виконаних робіт, а також з необхідністю корисування ПКД, роботи виконані в повному обсязі по двох об'єктах.										
2.	продукту									
	Протяжність мостів та	-	5,560	5,560	-	5,550	5,550	-	-0,010	-0,010



автомобільних доріг, на яких планується провести капітальний ремонт																			
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Показник продукту змінився у зв'язку з виконанням робіт не в повному обсязі по одному об'єкту:

3. ефективності																			
Середні вартість / км	-	10485,611	10485,611	-	10088,343	10088,343	-	-397,268	-397,268										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Показник ефективності змінився у зв'язку з виконанням робіт не в повному обсязі по одному об'єкту:

4. якості																			
Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів	-	100	100	-	96	96	-	-4	-4										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Показник якості змінився у зв'язку з виконанням робіт не в повному обсязі:

Оцінка відповідності фактичних результативних показників проведенням видаткам за напрямом використання бюджетних коштів, спрямованих на досягнення цих показників:

За 2019 рік заплановані заходи та результативні показники в цілому виконані, але деякі було відкориговане з об'єктивних причин. З метою оптимізації видатків на підставі проведення аналізу використання коштів було здійснено перерозподіл видатків у межах загального обсягу субвенції.

1. Роботи виконано у повному обсязі по 2 об'єктам: "Капітальний ремонт мосту через р. Айдар на км 3+350 автомобільної дороги С131601

Передільське – Старий Айдар" та "Капітальний ремонт автомобільної дороги О130505 Греківка – Голубівка – Нова Астрахань на ділянці км 20+500 – км 26+000";

2. Відхилення по об'єкту: "Капітальний ремонт водопропускної труби на автодорозі О131003 Ганнусівка – Новорозсош, км 21+150" пояснюється тим, що в ході виконання робіт виникла потреба у внесенні змін до проектно-кошторисної документації (коригування проекту). Крім того, враховуючи трудомісткість та тривалість виконання робіт з капітального ремонту згідно з договором, заплановані ремонтні роботи не були завершені у повному обсязі і відповідно до календарного плану виконання робіт, роботи плануються завершити у 2020 році.

**Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах**

1.	заграт																			
	Обсяг видатків на капітальний ремонт	-	82191,280	82191,280	-	80344,108	80344,108	-	-1847,172	-1847,172										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів згідно з актіє виконаних робіт, а також з необхідністю коригування ПКД, роботи виконані в повному обсязі по восьми об'єктах.

2.	продукту																			
	Протяжність автомобільних доріг, на яких планується провести капітальний ремонт	-	105005,000	105005,000	-	101209,000	101209,000	-	-3796,000	-3796,000										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із тим, що роботи з ремонту розпочаті по всій протяжності доріг та буде завершено у 2020 році.

3.	ефективності																			
	Середня вартість 1 м <sup>2</sup>	-	0,783	0,783	-	0,793	0,793	-	0,010	0,010										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із тим, що через труднощі з тривалістю виконання робіт з капітального ремонту, не було проведено заплановані ремонтні роботи у повному обсязі, тому протяжність вулично-дорожньої мережі зменшилась і за рахунок цього середня вартість 1 кв.м капітального ремонту більша.

4.	якості																			
	Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів	-	100	100	-	97,7	97,7	-	-2,3	-2,3										

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Показник якості змінився у зв'язку з виконанням









Відхилення пояснюється тим, що у 2019 році заплановані ремонтні роботи з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення в межах регіональної цільової програми дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2019 роки по об'єктах не були завершені у повному обсязі у зв'язку з тривалістю виконання послуг з поточного ремонту відповідно до договору та згідно з календарним планом виконання послуг, роботи плануються завершити у 2020 році, а саме:

1. Роботи виконано у повному обсязі по трьох об'єктах: "Поточний середній ремонт автомобільної дороги С130514 Об'їзна дорога м. Кремінна на ділянці км 0+000-км 5+900", "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О131201 (КПП «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут) – Комишуваха – Попасна – Мирон ГРЕС на ділянці км 0+000 – км 9+000" та "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О131203 Борівське - Боброве - Муратове на ділянках км 6+000 - км 6+800, км 7+000 - км 8+000, км 10+500- км 11+000", розбіжності відсутні;

2. "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О131201 (КПП «Танюшівка» – Старобільськ – Бахмут) – Комишуваха – Попасна – Мирон ГРЕС на ділянці км 9+000 – км 15+000" у 2018 році було профінансовано виготовлення проектної документації та експертизи. На даний час виникла потреба у внесенні змін до проектно-кошторисної документації, роботи продовжуються. Планується оголошення нових торгів у 2020 році;

3. "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О130508 Нова Астрахань – Боровеньки на ділянці км 0+000-км 10+200" було профінансовано виготовлення проектної документації і експертизи, на даний час проведені тендерні торги на закупівлю послуг з поточного ремонту автомобільної дороги. Крім того, враховуючи трудомісткість та тривалість виконання робіт з поточного ремонту згідно з договором, заплановані ремонтні роботи не були завершені у повному обсязі і відповідно до календарного плану виконання робіт, роботи плануються завершити у 2020 році;

4. По 4 об'єктах: "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О130902 Новояйдар - Цястя на ділянці км 24+000 - км 30+500", "Поточний середній ремонт автомобільної середній ремонт автомобільної дороги О130902 Новояйдар - Цястя на ділянці км 24+000 - км 30+500", "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О130801 Микільське - Морозівка - Мусівка - Бараниківка на ділянці км 8+000 - км 13+000", "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О131304 Сватове - Новомикільське - Красноріченське на ділянці км 3+000 - км 8+700" на даний час виготовлено проектна документація та була проведена експертиза. Планується оголошення відкритих торгів у 2020 році на виконання послуг з поточного ремонту доріг;

5. По 2 об'єктах: "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О131309 Нижня Дуванка - Лозно-Олександрівка - КПП "Петрівка" на ділянці км 0+000 - км 7+000" та "Поточний середній ремонт автомобільної дороги О130904 Новоохтирка - Трьохізбенка на ділянці км 10+000 - км 17+000" було профінансовано виготовлення проектної документації і експертизи та проведені тендерні торги на закупівлю послуг, укладено договори на виконання робіт з поточного ремонту доріг. Роботи продовжуються.

**Помічний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення**

1.	затрат								
	<i>Обсяг коштів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг</i>	-	283152,420	283152,420	-	265131,128	265131,128	-18021,292	-18021,292



Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із економією бюджетних коштів, яка утворилася в результаті проведення процедури публічних закупівель з використанням електронної системи РюДогого та результату виконання договору згідно з актів виконаних послуг.

2.	продукту																		
	Протяжність автомоборіг загального користування місцевого значення	-	2439,000	2439,000	-	2439,000	2439,000	-	0,000	0,000									

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності відсутні, роботи з ремонту та експлуатаційного утримання виконано за фактичною протяжністю доріг на підконтрольній Українській владі території.

3.	ефективності																		
	Середні витрати на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	116,093	116,093	-	108,704	108,704	-	-7,389	-7,389									

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Розбіжності виникли у зв'язку із економією середньої вартості послуг з проведення поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення.

4.	якості																		
	Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів	-	100	100	-	93,6	93,6	-	-6,4	-6,4									

Пояснення щодо розбіжностей між фактичними та плановими результативними показниками: Показник якості змінився у зв'язку з виконанням послуг не в повному обсязі.



Оцінка відповідності фактичних результативних показників проведеним видаткам за напрямом використання бюджетних коштів, спрямованих на досягнення цих показників:

За 2019 рік заплановані заходи та результативні показники в цілому виконані, але деякі було відкориговане з об'єктивних причин. З метою оптимізації видатків на підставі проведення аналізу використання коштів було здійснено перерозподіл видатків у межах загального обсягу субвенції.

Відхилення пояснюється тим, що за рахунок зменшення обсягу надання послуг з експлуатаційного утримання по прибиранню снігу, приготуванню пісчано-сольової суміші та посипанню доріг у зв'язку зі сприятливими погодними умовами, внаслідок чого кошти не були освоєні у повному обсязі. Аналіз стану виконання результативних показників свідчить про їх якісне виконання, а окремі відхилення фактичних показників від планових мають ґрунтовне пояснення.

<sup>1</sup> Зазначаються усі напрями використання бюджетних коштів, затверджені паспортом бюджетної програми.

#### 5.4 "Виконання показників бюджетної програми порівняно із показниками попереднього року":

N з/п	Показники	Попередній рік			Звітний рік			Відхилення виконання (у відсотках)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
	Видатки (надані кредити)	-	226819,249	226819,249	-	529843,186	529843,186	-	+133,6	+133,6
	в т. ч.									
	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних	-	40856,186	40856,186	-	55990,304	55990,304	-	+37,0	+37,0

Пояснення щодо збільшення (зменшення) обсягів проведених видатків (наданих кредитів) порівняно із аналогічними показниками попереднього року: *Збільшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пов'язане з збільшенням бюджетних призначень у зв'язку з підвищенням розміру кошторисної виробничої плати, задоволю-виробничих, адміністративних та інших витрат, що застосовується при визначенні вартості виконання робіт з капітального ремонту, отримання послуг з виконання поточного середнього і дрібного ремонту та експлуатаційного утримання, об'єктів, які споруджуються із залученням бюджетних коштів.*





Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів	-	93	93	-	96	96	-	+3,2	+3,2
Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах	-	26223,534	26223,534	-	80344,108	80344,108	-	+206,4	+206,4

Пояснення щодо збільшення (зменшення) обсягів проведених видатків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів порівняно із аналогічними показниками попереднього року, а також щодо змін у структурі напрямів використання коштів:

*Збільшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пояснюється збільшенням бюджетних призначень у зв'язку з підвищенням розміру кошторисної зарплатної плати, загально-виробничих, адміністративних та інших витрат внаслідок коригування ПКД по деяких об'єктах, що застосовується при визначенні вартості виконання робіт з капітального ремонту об'єктів, які споруджуються із залученням бюджетних коштів.*

*Зменшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пояснюється тим, що при виконання робіт з капітального ремонту застосовано сучасні матеріали, які мають нижчу собівартість та виключення необґрунтованих витрат до проектної кошторисної документації.*

1. затрат									
Обсяг видатків на капітальний ремонт	-	26223,534	26223,534	-	80344,108	80344,108	-	+206,4	+206,4
2. продукту									
Протяжність автомобільних	-	13554,000	13554,000	-	101209,000	101209,000		+646,7	+646,7

	доріг, на яких планується провести капітальний ремонт																	
3.	ефективності																	
	Середні вартість 1 м2	-	1,934	1,934	-	0,793	0,793	-	-58,9	-58,9								
4.	якості																	
	Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів		94,4	94,4	-	97,7	97,7	-	+3,5	+3,5								
	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	48743,118	48743,118	-	128377,647	128377,647	-	+163,4	+163,4								

Пояснення щодо збільшення (зменшення) обсягів проведених видатків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів порівняно із аналогічними показниками попереднього року, а також щодо змін у структурі напрямів використання коштів:

*Збільшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пов'язаність з збільшенням бюджетних призначень у зв'язку з підвищенням розміру кошторисної виробничої плати, загально-виробничих, адміністративних та інших витрат внаслідок корискування ПКУ по деяких об'єктах, що застосовується при визначенні вартості отримання послуг з виконання поточного середнього ремонту об'єктів, які споруджуються із залученням бюджетних коштів.*

*Зменшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пов'язаність тим, що при виконання робіт з поточного середнього ремонту застосовано сучасні матеріали, які мають нижчу собівартість та виключення необрунтованих витрат до*



проектно-кошторисної документації.

1.	заплат																		
	Обсяг видатків на поточний середній ремонт автомобільних доріг			48743,118	48743,118	-	128377,647	128377,647	-	+163,4	+163,4								
2.	продукту																		
	Протяжність автомобільних доріг, загального користування місцевого значення, на яких планується провести ремонт			9,6	9,6	-	27,400	27,400	-	+185,4	+185,4								
3.	ефективності																		
	Середні витрати на проведення поточного середнього ремонту 1 км автомобільних доріг загального користування місцевого значення			5077,408	5077,408	-	4685,315	4685,315	-	-7,7	-7,7								
4.	якості																		
	Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток			52,7	52,7	-	90,4	90,4	-	+71,5	+71,5								





Розвиток та утримання автомобільних доріг, підвищення якості транспортної інфраструктури, відсоток використання коштів	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-100	-100
Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення	-	110819,350	110819,350	-	265131,128	265131,128	-	-	-	+139,2	+139,2

Пояснення щодо збільшення (зменшення) обсягів проведених видачків (наданих кредитів) за напрямом використання бюджетних коштів порівняно із аналогічними показниками попереднього року, а також щодо змін у структурі напрямів використання коштів: Збільшення видатків у звітному році порівняно із попереднім роком пояснюється збільшенням бюджетних призначень у зв'язку з підвищенням розміру кошторисної заробітної плати, загально-виробничих, адміністративних та інших витрат, що застосовується при визначенні вартості отримання послуг з виконання поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання об'єктів, які споруджуються із залученням бюджетних коштів.

1.	затрат										
	Обсяг коштів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг	-	110819,350	110819,350	-	265131,128	265131,128	-	-	+139,2	+139,2
2.	продукту										
	Протяжність автодоріг	-	2439,00	2439,00	-	2439,000	2439,000	-	-	-	-





5.5 "Виконання інвестиційних (проектів) програм":

Код	Показники	Загальний обсяг фінансування проекту (програми), всього	План на звітний період з урахуванням змін	Виконано за звітний період	Відхилення	Виконано всього	Залишок фінансування на майбутні періоди
1	2	3	4	5	6 = 5 - 4	7	8 = 3 - 7
1.	<b>Находження всього:</b>	х				х	х
	Бюджет розвитку за джерелами	х				х	х
	Находження із загального фонду бюджету до спеціального фонду (бюджету розвитку)	х				х	х
	Запозичення до бюджету	х				х	х
	Інші джерела	х				х	х
<i>Пояснення щодо причин відхилення фактичних надходжень від планового показника</i>							
2.	<b>Видатки бюджету розвитку всього:</b>	х				х	х
<i>Пояснення щодо причин відхилення касових видатків від планового показника</i>							
<i>Пояснення щодо причин відхилення фактичних надходжень від касових видатків</i>							
2.1	<b>Всього за інвестиційними проектами</b>						
	<i>Інвестиційний проект (програма) 1</i>						

*Пояснення щодо причин відхилення касових видатків на виконання інвестиційного проекту (програми) 1 від планового показника*

	Напрямок спрямування коштів (об'єкт) 1								
	Напрямок спрямування коштів (об'єкт) 2								
	...								
	<b>Інвестиційний проєкт (програма) 2</b>								

Пояснення щодо причин відхилення касових видатків на виконання інвестиційного проєкту (програми) 2 від планового показника

	Напрямок спрямування коштів (об'єкт) 1								
	Напрямок спрямування коштів (об'єкт) 2								
	...								
2.2	Капітальні видатки з утримання бюджетних установ		X					X	

5.6 "Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів": порушення відсутні

5.7 "Стан фінансової дисципліни": кредиторська заборгованість відсутня, дебіторська заборгованість складає 449 089,53 грн, яка виникла в результаті закриття аванса підрядником товаро-транспортною накладною

6. Узагальнений висновок щодо: актуальності бюджетної програми автомобільні дороги є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості, економіки і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Крім того, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця області, країни, а також безпечне та надійне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають важливе значення.

ефективності бюджетної програми від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення



вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

корисності бюджетної програми поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення, розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення, підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

довгострокових наслідків бюджетної програми з причин багаторічного недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт на сьогодні експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг загального користування місцевого значення є незадовільним. Практично сімдесят відсотків з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального і поточного середнього ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток галузей народного господарства, створює соціальну напругу. Виконання Програми дасть змогу забезпечити поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення, зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту, зниження витрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг.

**Головний спеціаліст відділу економічного аналізу управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області обласної державної адміністрації**



(підпис)

**Влада СИТНИК**

(ініціали та прізвище)