



ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

голови обласної державної адміністрації –  
керівника обласної військово-цивільної адміністрації

03 листопада 2018 р.

Сєвєродонецьк

№ 425

**Про затвердження Регіональної  
цільової програми підвищення рівня  
безпеки дорожнього руху в Луганській  
області на період до 2020 року**

Керуючись статтею 6 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», пунктом 2 частини третьої статті 4, пунктом 8 частини третьої статті 6 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», абзацом четвертим статті 5 Закону України «Про дорожній рух», на виконання пункту 4 Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435, пункту 3 Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231, враховуючи Рекомендації парламентських слухань на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», схвалені постановою Верховної Ради України від 13.04.2016 № 1091-VIII, за результатами розгляду на засіданні колегії облдержадміністрації 27.09.2018, з метою зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод, створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі **зобов'язую:**

1. Затвердити Регіональну цільову програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Луганській області на період до 2020 року (далі – Програма), що додається, із загальним обсягом фінансування у сумі 53819,6 тис. грн.

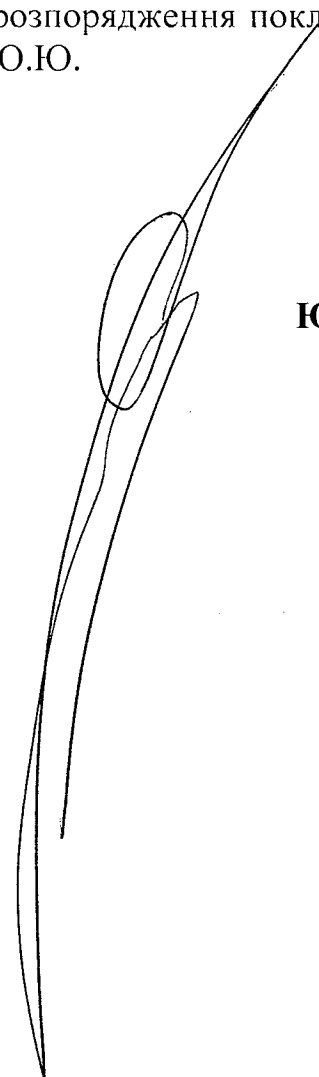
2. Визначити відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів Програми Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації.

3. Департаменту регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації (Шелест С.Г.) щороку до 01 лютого

звітувати про хід виконання Програми голові обласної державної адміністрації – керівнику обласної військово-цивільної адміністрації.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови облдержадміністрації Клименка Ю.Ю.

Голова обласної державної  
адміністрації – керівник обласної  
військово-цивільної адміністрації

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.

**Ю. ГАРБУЗ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження голови обласної  
держадміністрації – керівника обласної  
військово-цивільної адміністрації

03 жовтня 2018 р. № 725

**Регіональна цільова програма  
підвищення рівня безпеки дорожнього руху  
в Луганській області на період до 2020 року**

Северодонецьк

## ПАСПОРТ

### Регіональної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Луганській області на період до 2020 року

Підстава для розроблення: Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р, Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435, Рекомендації парламентських слухань на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», схвалені постановою Верховної Ради України від 13.04.2016 № 1091-VIII.

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	пункт 4 постанови Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»
3.	Розробник Програми	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації
5.	Учасники Програми	департаменти облдержадміністрації: охорони здоров'я, масових комунікацій, освіти та науки; райдержадміністрації, виконавчі комітети міст обласного значення, ОТГ, УПП у Луганській області ДПП НП України, Служба автомобільних доріг у Луганській області, державні та комунальні медичні заклади
6.	Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
7.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	бюджети міст і районів
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього	53819,6 тис. грн
	у тому числі:	
	державний бюджет	5350,0 тис. грн
	міські і районні бюджети	33844,6 тис. грн
	інші кошти	14625,0 тис. грн

## І. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Останніми роками у Луганській області спостерігається стрімке зростання кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що може призвести до зростання рівня травматизму та смертності від дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП, подія, аварія). Так, дорожньо-транспортний травматизм у країні на сьогодні є однією з найбільших проблем охорони здоров'я. За прогнозами, у 2030 році ДТП можуть стати однією з основних п'яти причин смертності людей у світі.

У зв'язку із цим значна увага приділяється розробленню та здійсненню стратегічних заходів з безпеки дорожнього руху, спрямованих на запобігання дорожньо-транспортному травматизму.

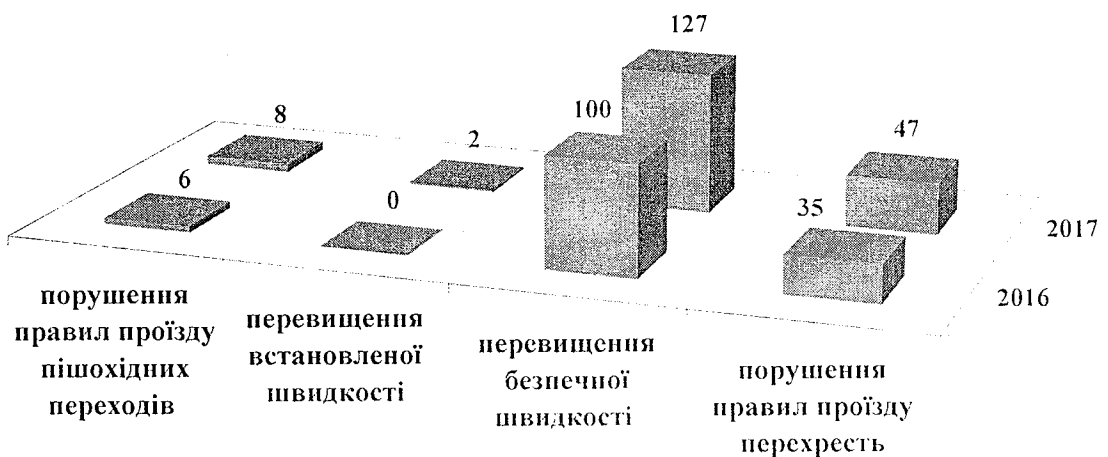
Протягом 2015-2018 років на підконтрольній території області зареєстровано 2843 ДТП, у яких загинуло 124 та травмовано 1483 особи. У 2016 році зафіксовано зростання кількості аварій на 30,7 % та потерпілих у них осіб на 14,7 % проти 2015 року.

У 2017 році скоєно 839 ДТП, що на 77 менше, ніж у 2016 р., однак кількість таких подій з тяжкими наслідками зросла на 3. За I півріччя 2018 року сталося 453 ДТП, що на 31 більше аналогічного періоду попереднього року.

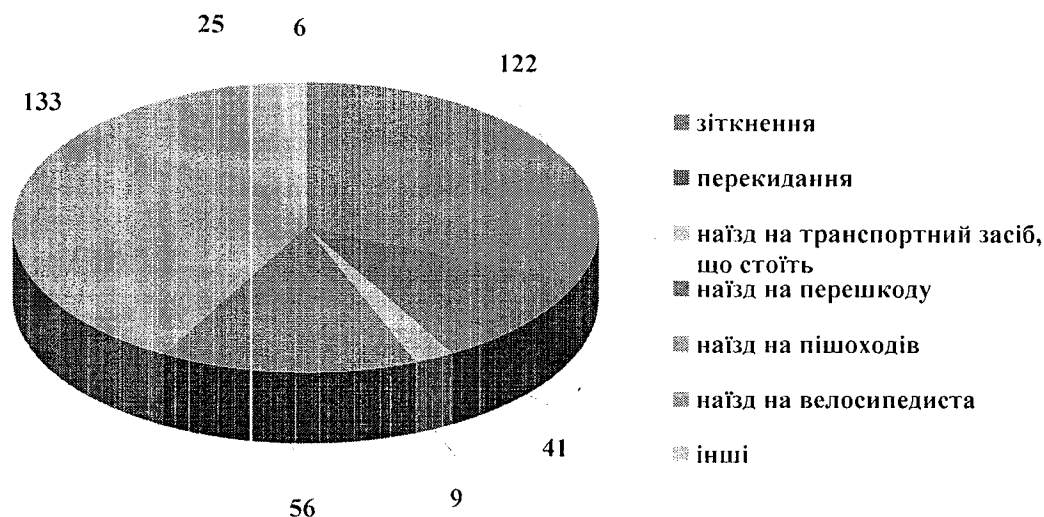
Особливо тривожним є те, що кількість травмованих у 2016 році збільшилася на 22,1 %, а в 2017 – ще на 1,3 %. У 2017 році понад 37,5 % загиблих становлять пішоходи та велосипедисти, цього року 20 % загиблих – пішоходи.

Також у минулому році за участю неповнолітніх відбулося 26 ДТП, серед яких 24 – із травмуванням 29 дітей. З початку 2018 року відбулося 8 ДТП, під час яких тілесних ушкоджень зазнали 8 дітей.

За результатами аналізу наявних даних, в області більшість ДТП з постраждалими виникає через:



### Дорожньо-транспортні пригоди, скоєні у 2017 році, за видами



З вини водіїв у 2017 році в області сталася 271 ДТП, що на 16,8 % більше, ніж у 2016 році (232), з вини пішоходів – всього 24.

Найпоширенішим порушення правил дорожнього руху (далі – ПДР) є перевищення встановленої та безпечної швидкості руху, що потребує вдосконалення заходів з реагування та управління наслідками ДТП, порядку здійснення контролю за виконанням ПДР.

Стан вулично-дорожньої мережі деяких міст та районів області недостатньо відповідає інтенсивності транспортного і пішохідного руху, існують місця з незадовільними дорожніми умовами, що потребують розроблення заходів щодо усунення причин і умов, які сприяють скоєнню ДТП. Окрім цього, зупинки громадського транспорту потребують облаштування автопавільйонами, навісами та відповідними елементами малої архітектури (перонами, лавами тощо).

ДТП є невід'ємною складовою частиною профілактики виробничого, транспортного, побутового травматизму та інших нещасних випадків, обумовленої проведенням роз'яснювальної (виховної) роботи серед різних груп населення з метою підвищення відповідальності учасників дорожнього руху та формування відповідальної поведінки; поширення соціальної реклами, спрямованої на формування відповідальної поведінки учасників дорожнього руху.

Особливо гостро постає проблема дитячого дорожньо-транспортного травматизму. Робота структур з різних напрямків професійної діяльності повинна бути спрямована на спільне подолання цього негативного явища із застосуванням різноманітних форм і методів відповідної профілактичної роботи.

Завдання профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму – це послідовне та грамотне навчання дітей методам і способам попередження

нешасних випадків на дорозі. Дотримання правил безпечної поведінки на вулиці має стати свідомою необхідністю для дитини.

Роботу з надання швидкої медичної допомоги в умовах проведення ООС неможливо переоцінити. Медичні працівники бригад швидкої медичної допомоги постійно тісно співпрацюють із фахівцями військової медичної служби, своєчасно надаючи медичну допомогу пораненим, постраждалим, у тому числі від ДТП (за останні два роки до хірургічних стаціонарів своєчасно доставлено 3,5 тис. таких осіб), як військовослужбовцям, так і цивільним особам.

Минулого року бригадами швидкої медичної допомоги здійснено більше ніж 170 тис. виїздів за викликами до хворих за місцем їх мешкання.

Бригади швидкої медичної допомоги забезпечені автотранспортом, однак частина його потребує заміни. Частково дефіцит спеціалізованого автотранспорту задовольняється за рахунок автомобілів, позичених (згідно з договорами) у лікувально-профілактичних закладах області. Але слід зазначити, що ці автомобілі не нові, тому часто виходять з ладу, перебувають на технічному обслуговуванні та ремонті.

Парк автомобілів швидкої медичної допомоги на 50 % підлягає заміні (необхідно придбати мінімум 36 автомобілів швидкої медичної допомоги класу «В» та 4 одиниці класу «С»).

В умовах обмеженого фінансування парк автомобілів швидкої медичної допомоги першочергово потребує заміни 5 автомобілів класу «В».

За розрахунками експертів, соціально-економічні втрати від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються приблизно у 3,4 % валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2014 року), з урахуванням матеріальних витрат, пов'язаних із пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, людськими втратами через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП.

Створення заходів, спрямованих на істотне підвищення рівня безпеки осіб з інвалідністю, є основними принципами Конвенції про права осіб з інвалідністю, якою держава зобов'язується вживати всіх належних законодавчих, адміністративних та інших заходів для здійснення їх прав.

Законом України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» передбачено вимогу щодо обов'язкового облаштування на майданчиках для паркування місць, позначених дорожніми знаками та розміткою, для паркування транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю.

## **II. Визначення мети Програми**

Основною метою Програми є зниження рівня, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі.

### III. Аналіз факторів впливу на проблему та ресурсів для реалізації Програми (SWOT-аналіз)

Сильні сторони (S)	Слабкі сторони (W)
<p>1) досвід роботи працівників у сфері дорожнього руху;</p> <p>2) постійна просвітницька діяльність;</p> <p>3) наявність світлофорних об'єктів у населених пунктах області;</p> <p>4) належне облаштування пішохідних переходів на вулицях і дорогах області;</p> <p>5) наявність мінімально необхідної кількості технічних засобів для організації дорожнього руху;</p> <p>6) розгалужена система автомобільних доріг загального користування;</p> <p>7) ефективний громадський нагляд за вирішенням питань безпеки дорожнього руху</p>	<p>1) відсутність комплексного підходу до проведення заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху;</p> <p>2) неналежне фінансове забезпечення заходів, спрямованих на розвиток дорожнього руху та підвищення рівня його безпеки;</p> <p>3) неефективне та ненадійне функціонування мереж зовнішнього освітлення населених пунктів;</p> <p>4) недостатня увага місцевих органів влади до питань організації заходів, пов'язаних із профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;</p> <p>5) відсутність необхідної кількості пристроїв примусового зниження швидкості та шумових смуг у районах розташування навчальних закладів;</p> <p>6) дефіцит спеціалізованого автотранспорту медичної допомоги</p>
Можливості (O)	Загрози (T)
<p>1) реалізація основних засад Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року;</p> <p>2) реалізація основних напрямів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року;</p> <p>3) залучення міжнародних донорських організацій для реалізації заходів Програми</p>	<p>1) недостатній рівень державного фінансування;</p> <p>2) загострення соціально-політичної ситуації в Україні</p>

### IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання

Основною причиною виникнення проблеми є неналежний стан вулично-дорожньої мережі, який недостатньо відповідає інтенсивності транспортного та пішохідного руху; недоступність транспорту та транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю; порушення швидкісних режимів, особливо у зонах



населених пунктів; низький рівень виховання суспільства у сфері безпеки дорожнього руху, власної відповідальності та дотримання правил дорожнього руху.

Розв'язання проблеми можливе за такими альтернативними варіантами:

1) підвищення рівня безпеки доріг, дорожньої інфраструктури, перевезень пасажирів та вантажів комерційним транспортом, поведінки учасників дорожнього руху без розроблення окремої програми;

2) підвищення рівня безпеки доріг, дорожньої інфраструктури, перевезень пасажирів та вантажів комерційним транспортом, поведінки учасників дорожнього руху в рамках реалізації цієї Програми.

**Перший варіант** відображає поточну ситуацію з проведенням заходів щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху, однак комплексно не вирішує проблему.

На сьогодні в області немає цілісного розуміння системи організації безпеки дорожнього руху, спрямованої на постійну роботу з усіма учасниками дорожнього руху (пішоходи, велосипедисти, мотоциклісти, водії власного, комерційного транспорту тощо) із застосуванням системного підходу, зокрема вдосконаленої системи управління безпекою дорожнього руху та механізмів активної та пасивної безпеки автомобілів; безпечної дорожньої інфраструктури, поведінки учасників дорожнього руху, а також не встановлено відповідальність за реалізацію програм та досягнення конкретних показників.

**Другий варіант** передбачає впровадження вказаних заходів у рамках реалізації цієї Програми із застосуванням системного підходу обґрунтованих цільових показників, шляхом впровадження сучасних вимог і технологій, які системно охоплюють усі ключові аспекти безпеки дорожнього руху, зокрема поведінку людини (людський фактор), дорожню інфраструктуру, конструкційну безпечність транспортних засобів, і одночасно розглядаються на етапі запобігання аварії, під час аварії та після неї.

Програма передбачає комплексний підхід щодо покращання ситуації на автомобільних шляхах, комплекс завдань і заходів, спрямованих на превалювання безпеки дорожнього руху над іншими аспектами дорожнього руху, дотримання інтересів та концентрацію зусиль громадян, суспільства і держави з метою забезпечення дорожнього руху.

Програму передбачається реалізовувати протягом 2018-2020 років.

Фінансування здійснюватиметься за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Виконання Програми здійснюється у межах реальних фінансових можливостей обласного бюджету та бюджетів міст і районів на відповідний рік.

## **V. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники**

Програмою визначено такі основні завдання:

- 1) підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- 2) підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;

- 3) покращання безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- 4) удосконалення заходів реагування та управління наслідками ДТП;
- 5) посилення заходів контролю за дотриманням ПДР;
- 6) створення безпечних та комфортних умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю.

Таблиця 1. Результативні показники реалізації Регіональної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Луганській області на період до 2020 року

№ з/п	Найменування показника	Значення показника за роками			
		усього	2018	2019	2020
1.	Впровадження засобів примусового зниження швидкості та шумових смуг у районах розташування навчальних закладів (од.)	10	10	-	-
2.	Встановлення вздовж тротуарів або узбіч у місцях скупчення транспорту та пішоходів напрямних пішохідних огорожень (км)	620	360	200	60
3.	Забезпечення стану штучного освітлення вулиць і доріг у населених пунктах відповідно до нормативних вимог (од. світлоточок)	4075	3075	800	200
4.	Обладнання автомобільних доріг загального користування і вулиць населених пунктів дорожніми знаками (од.)	1136	750	193	193
5.	Придбання автомобілів швидкої медичної допомоги для Луганського обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (од.)	5	2	1	2
6.	Встановлення технічних засобів системи відеофіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (од. комплексів)	5	-	5	-
7.	Облаштування місць для паркування осіб з інвалідністю біля об'єктів масового відвідування, будівель громадського та соціального призначення (од.)	15	5	5	5

## VI. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 1 до Програми.

## **VII. Ресурсне забезпечення Програми**

Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 2 до Програми.

Конкретний обсяг коштів, який спрямовується на реалізацію заходів Програми, визначається щороку при затвердженні відповідних місцевих бюджетів чи внесенні змін до них.

## **VIII. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Відповідальним виконавцем Програми є Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження обласної державної адміністрації.

Відповідальний виконавець здійснює:

координацію дій учасників Програми;

моніторинг та підготовку щорічних (проміжних) звітів про результати виконання Програми, внесення змін до неї;

раз на рік підготовку узагальненої інформації про стан реалізації Програми, яку подає голові облдержадміністрації – керівнику обласної військово-цивільної адміністрації;

щороку обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності подальшого впровадження, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку відповідальних виконавців, строків виконання Програми та окремих заходів і завдань тощо.

Виконавці заходів Програми, у тому числі виконавці за згодою, щокварталу до 10 числа місяця, що настає за звітним періодом, надають інформацію про хід її реалізації відповідальному виконавцю.

Контроль за виконанням Програми, цільовим та ефективним використанням коштів здійснює відповідальний виконавець.

## **IX. Розрахунок очікуваних результатів Програми**

Виконання Програми забезпечить:

1) встановлення 10 засобів примусового зниження швидкості та шумових смуг у районах розташування навчальних закладів, що сприятиме удосконаленню організації дорожнього руху, зниженню рівня аварійності та підвищенню рівня безпеки учнів навчальних закладів;

2) зниження вірогідності виходу пішоходів на проїзну частину, виключення можливості виникнення конфлікту між учасниками дорожнього руху в найбільш небезпечних місцях шляхом встановлення вздовж тротуарів або узбіч у місцях скупчення пішоходів та транспорту напрямних пішохідних огорожень протяжністю 620 км та забезпечення штучного освітлення вулиць і доріг у населених пунктах відповідно до нормативних вимог, із встановленням 4075 од. світлоточок;

3) нанесення на пішохідних доріжках перед 18 перехрестями написів щодо безпечного переходу через проїзну частину, позначення 81 пішохідного

переходу, встановлення 1136 дорожніх знаків, впровадження автоматизованої системою керування дорожнім рухом, що сприятиме загостренню уваги пішоходів перед їх виходом на проїзну частину та зниженню аварійності;

4) облаштування зупинок громадського транспорту 20 зупиночними комплексами та 2 павільйонами з метою підвищення якості послуг громадського автомобільного транспорту;

5) зниження тяжкості наслідків від ДТП завдяки наданню своєчасної медичної допомоги постраждалим;

6) інформованість населення, проведення профілактики дорожньо-транспортного травматизму;

7) підвищення рівня обізнаності дітей та здобуття ними практичних навичок виконання вимог ПДР у повсякденному житті, виховання законослухняних громадян;

8) створення безпечних та комфортних умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю.

Директор Департаменту регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження



С. ШЕЛЕСТ

Додаток 1 до Програми

Напрями діяльності та заходи Регіональної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Луганській області на період до 2020 року

№ з/п	Перелік заходів Програми	Шляхи та/або місце реалізації заходів Програми	Термін виконання	Відповідальні виконавці заходу	Джерела фінансування	Орієнтовна вартість робіт з реалізації заходу, тис. грн, у тому числі за роками			Очікуваний результат
						2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури									
1.	Виявлення місць концентрації ДТП (МК ДТП) та місць з незадовільними дорожніми умовами (МНДУ) на вулично-шляховій мережі, розроблення заходів щодо усунення причин і умов, які сприяють скоєнню ДТП	Біловодська ОТГ	2018-2020	Біловодська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	2,0	2,0	2,0	удосконалення організації дорожнього руху
2.	Розроблення схеми організації дорожнього руху	м. Северодонецьк – 1 од.	2018	Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	1413,0	0,0	0,0	
3.	Забезпечення впровадження засобів примусового зниження швидкості та шумових смуг у районах розташування навчальних закладів у м. Лисичанську – 10 од.	1) вул. ім. В.Сосюри (ліцей); 2) вул. Сметаніна (ЗОШ № 3); 3) вул. Жовтнева (ЗОШ № 4); 4) вул. Машинобудівників, (гімназія)	2018	Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	8,0	0,0	0,0	підвищення безпеки учнів навчальних закладів

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Встановлення вздовж тротуарів або узбіч у місцях скупчення транспорту та пішоходів напрямних пішохідних огорожень	1) м. Северодонецьк – 360 м 2) Білоукраїнська ОТГ – 60 м 3) Новоайдарський район: вздовж дитячого майданчика по вул. Центральній с. Бахмутівки – 200 м	2018 2018-2020 2019	виконком Северодонецької міської ради (за згодою) Білоукраїнська ОТГ (за згодою) Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет	360,0 2,0 0,0	0,0 10,0 25,0	0,0 10,0 0,0	виключення можливості виникнення конфлікту між колісними транспортними засобами та пішоходами у найбільш небезпечних місцях
5.	Здійснення заходів щодо забезпечення належного стану штучного освітлення вулиць і доріг у населених пунктах відповідно до нормативних вимог	1) Новопсковська ОТГ: утримання мережі – 98,8 км 2) м. Северодонецьк: технічне обслуговування, поточний ремонт та утримання 111,5 км мережі – 3111 од. світлоточок відновлення 1,05 км системи зовнішнього освітлення селищ – 22 од. світлоточок відновлення 27,7 км системи зовнішнього освітлення міста – 964 од. світлоточок влаштування освітлення пішохідних переходів – 4 од., у тому числі:	2018 2018 2018 2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою) виконком Северодонецької міської ради (за згодою) виконком Северодонецької міської ради (за згодою) виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет	390,5 1677,0 241,3 11180,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	підвищення рівня освітлення вулиць і доріг у населених пунктах
		вул. Богдана Ліщини, 31 – 1 од.	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	90,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		вул. Курчатова, 19 – 1 од.	2018	виконком Северодонецької міської ради	місцевий бюджет	90,0	0,0	0,0	
		шосе Будівельників (біля маг. «Мікс») – 2 од.	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	180,0	0,0	0,0	
		3) Білокуракинська ОТГ	2018	Білокуракинська ОТГ (за згодою)	держбюд жет	600,0	0,0	0,0	
		4) Новоайдарський район:							
		вул. Говорунова, с. Царівка	2018-2019	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	60,0	60,0	0,0	
		вул. Мостова, с. Вовкодає	2018	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	199,0	0,0	0,0	
		вул. Литвинівська, с. Вовкодає	2018	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	199,0	0,0	0,0	
		вул. Весела, с. Вовкодає	2019	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	199,0	0,0	
		вул. Підгорна, с. Вовкодає	2020	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	0,0	199,0	
		вул. Шевченка, с. Колядівка	2018	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	199,0	0,0	0,0	
		вул. Теплична, с. Колядівка	2018	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	199,0	0,0	0,0	
		вул. Мирна, с. Колядівка	2019	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	199,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		вул. Вишнева, с. Колядівка	2020	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	0,0	199,0	
		вул. Вишнева, с. Денежникове	2019	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	10,0	10,0	
		5) м. Лисичанськ	2019-2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	1500,0	500,0	
6.	Нанесення на пішохідних доріжках перед перехрестям написів щодо безпечного переходу через проїзну частину («Зніми навушники», «Візьми дитину за руку», «Переходь на зелений»)	Біловодська ОТГ – 18 од.	2018-2020	Біловодська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	1,0	1,0	1,0	
7.	Облаштування дорожньою розміткою пішохідних переходів	1) позначення розміткою червоно-білого кольору з використанням стійких маркувальних матеріалів Білоукраїнська ОТГ – 16 од. м. Лисичанськ – 60 од.	2018-2020  2018-2020	Білоукраїнська ОТГ (за згодою)  виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет  місцевий бюджет	1,0  10,0	2,0  25,0	3,0  25,0	
		Новоайдарський район: Новоохтирська с/р – 1 од.	2019	Новоайдарська райдержадміні- страція	місцевий бюджет	0,0	2,5	0,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2) позначення пластиковою розміткою: м. Северодонецьк – 1000 кв. м	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	800,0	0,00	0,0	
8.	Обладнання автомобільних доріг загального користування і вулиць населених пунктів дорожніми знаками	1) встановлення у разі відсутності дорожніх знаків та заміна таких, які не відповідають вимогам ДСТУ 4100:2014 Білокуракинська ОТГ – 19 од. м. Лисичанськ – 939 од. м. Северодонецьк – 140 од. 2) 1.33 «Діти», 5.35.1-2 «Пішохідний перехід» Новоайдарський район: с. Райгородка – 2 об'єкти – 8 од. с. Штормове – 1 об'єкт – 4 од. с. Бахмутівка – 1 об'єкт – 4 од.	2018-2020	Білокуракинська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	9,1	11,0	5,8	загострення уваги пішоходів перед їх виходом на проїзну частину
			2018-2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	42,3	42,3	42,3	
			2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	150,0	0,0	0,0	
			2019	Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет	0,0	2,0	0,0	
			2019	Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет	0,0	2,0	0,0	
			2019	Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет	0,0	5,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		с. Колядівка – 2 об'єкти – 8 од.	2019	Новоайдарська райдержадміні-страція	місцевий бюджет	0,0	4,0	0,0	
		с. Дмитрівка – 1 об'єкт – 4 од.	2019	Новоайдарська райдержадміні-страція	місцевий бюджет	0,0	5,0	0,0	
		3) 6.1 «Пункт першої медичної допомоги» та 6.2 «Лікарня» Біловодська ОТГ	2018-2020	Біловодська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	5,0	5,0	5,0	
		Новопсковський район – 4 амбулаторії – 8 од.	2019	Новопсковська райдержадміні-страція	місцевий бюджет	0,0	0,6	0,0	
9.	Встановлення бетонних півсфер «антипарковка»	м. Северодонецьк	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	150,0	0,0	0,0	
10.	Впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом у м. Северодонецьку	1) розроблення проектно-кошторисної документації 2) встановлення: дорожнього контролера з блоком зв'язку – 20 од. робочої станції диспетчера – 1 од. робочої станції технолога – 1 од. сервера з ПЗ «Карта міста» – 1 од. обладнання візуалізації – 1 компл.	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	300,0	0,0	0,0	
			2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	2340,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	II. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом								
	Облаштування зупинок громадського транспорту автопавільйонами, навісами та відповідними елементами малої архітектури (перон, лави, урни, дошка оголошень тощо)	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом 1) Білокуракинська ОТГ: лави – 12 од., урни – 12 од. 2) м. Лисичанськ 3) Новопсковський район: павільйон – 1 од.; лави – 5 од.; урни – 5 од. 4) Новоайдарський район: Чабанівська с/р: павільйон – 2 од. Денежниківська с/р: лави – 5 од. 5) м. Северодонецьк: зупиночний комплекс – 20 од.	2019-2020 2018-2020 2020 2018 2019-2020 2018	Білокуракинська ОТГ (за згодою) виконком Лисичанської міської ради (за згодою) Новопсковська райдержадміністрація Новоайдарська райдержадміністрація Новоайдарська райдержадміністрація виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет місцевий бюджет	0,0 200,0 0,0 45,0 0,0 1700,0	10,0 300,0 0,0 0,0 3,0 0,0	12,0 400,0 5,0 0,0 5,0 0,0	підвищення якості послуг громадського автомобільного транспорту
III. Покращання безпечної поведінки учасників дорожнього руху									
1.	Організація постійного висвітлення в ЗМІ актуальних питань з безпеки дорожнього руху	1) підготовка тематичних відеосюжетів з питань підвищення рівня безпеки дорожнього руху для показу на телебаченні	2018-2020	Департамент масових комунікацій ОДА, УПП у Луганській області ДПП НП України (за згодою), виконкоми міст обласного	за рахунок коштів, передбачених на фінансування виконавців заходу Програми				інформованість населення, профілактика дорожньо-транспортного травматизму

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				значення (за згодою), райдержадміністрації, виконкоми ОТГ (за згодою)					
2.	Забезпечення висвітлення в ЗМІ кожного факту ДТП з важкими наслідками, із зазначенням причин і умов їх скоєння	організація оперативних фото-, відео- репортажів з місць скоєння ДТП з важкими наслідками	2018-2020	Департамент масових комунікацій ОДА, УПП у Луганській області ДПП НП України (за згодою)	за рахунок коштів, передбачених на фінансування виконавців заходу Програми				зниження кількості ДТП із тяжкими наслідками
3.	Тиждень безпеки дорожнього руху, обласних конкурсів з відповідної тематики	організація і проведення: 1) серед загонів ЮІР та команд КВН-ЮІР конкурсу на кращий дитячий малюнок і твір з теми: «Безпека дорожнього руху – запорука життя», 2) конкурсів-рейдів «Увага! Діти на дорозі!»	2018-2020	Департамент освіти та науки ОДА, УПП у Луганській області ДПП НП України (за згодою)	за рахунок коштів, передбачених на фінансування виконавців заходу Програми				підвищення рівня обізнаності дітей та здобуття ними практичних навичок виконання ПДР у повсякденному житті, виховання законослухняних громадян
4.	Придбання методичної літератури і наочної агітації для куточків та класів БЖД установ освіти з тематики навчання дітей ПДР	Новоайдарський район: Райгородська с/р  Штормівська с/р	2019 2019-2020	Новоайдарська райдержадміністрація  Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет  місцевий бюджет	0,0  0,0	1,0  2,0	0,0  1,0	дотримання дитьми ПДР, виховання законослухняних громадян

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Бахмутівська с/р	2019	Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет	0,0	1,0	0,0	
		Дмитрівська с/р	2019	Новоайдарська райдержадміністрація	місцевий бюджет	0,0	1,0	0,0	
5.	Створення при установах освіти майданчиків для практичного навчання дітей ПДР	Білокуракинська ОТГ – 4 од.	2019-2020	Білокуракинська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	30,0	30,0	здобуття дітьми практичних навичок виконання ПДР у повсякденному житті
IV. Удосконалення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод									
1.	Придбання автомобілів швидкої медичної допомоги для Луганського обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф:	класу «В» – 5 одиниць	2018-2020	Департамент охорони здоров'я ОДА	інші кошти, не заборонені законодавством	4250,0	2125,0	4250,0	надання своєчасної медичної допомоги постраждалим при ДТП
2.	Матеріально-технічне оснащення закладів охорони здоров'я для забезпечення надання медичної допомоги потерпілим у ДТП	Сватівський р-н	2018-2020	Сватівська райдержадміністрація, Сватівське РТМО (за згодою)	місцевий бюджет	10,0	10,0	10,0	
V. Посилення заходів контролю за дотриманням правил дорожнього руху									
1.	Встановлення технічних засобів системи відеофіксації правопорушень у	1) на автомобільних дорогах державного значення:							своєчасне реагування на ускладнення дорожньої

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі	Н-26 Чугуїв – Мілове, км 132+000 (м. Сватове) – 1 комплекс	2019	Служба автомобільних доріг у Луганській області (за згодою)	держ-бюджет	0,0	950,0	0,0	обстановки, попередження та розкриття злочинів, пов'язаних із використанням транспортних засобів
		Н-26 Чугуїв – Мілове, км 201+500 (м. Старобільськ) – 1 комплекс	2019	Служба автомобільних доріг у Луганській області (за згодою)	держ-бюджет	0,0	950,0	0,0	
		Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк, км 1+300 (м. Старобільськ) – 1 комплекс	2019	Служба автомобільних доріг у Луганській області (за згодою)	держ-бюджет	0,0	950,0	0,0	
		Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк, км 39+960 (смт Новоайдар) – 1 комплекс	2019	Служба автомобільних доріг у Луганській області (за згодою)	держ-бюджет	0,0	950,0	0,0	
		Н-21 Старобільськ – Луганськ – Хрустальний – Макіївка – Донецьк, км 71+950 (м. Щастя) – 1 комплекс	2019	Служба автомобільних доріг у Луганській області (за згодою)	держ-бюджет	0,0	950,0	0,0	
		2) у населених пунктах: впровадження та поточне утримання системи безперервного моніторингу у м. Северодонецьку – 60 од. камер	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	709,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Оснащення вулично-дорожньої мережі міст області сучасними світлофорами, у тому числі із звуковими пристроями	1) м. Рубіжне: перехрестя вул. Заводська – вул. Східна	2019	виконком Рубіжанської міської ради (за згодою)	інші кошти, не забороне- ні законодав- ством	0,0	1000,0	0,0	удосконалення організації дорожнього руху та зниження рівня аварійності
		перехрестя вул. Студентська – вул. Богдана Хмельницького	2019	виконком Рубіжанської міської ради (за згодою)	інші кошти, не забороне- ні законодав- ством	0,0	1000,0	0,0	
		перехрестя вул. Богдана Хмельницького – вул. Володимирська	2019	виконком Рубіжанської міської ради (за згодою)	інші кошти, не забороне- ні законодав- ством	0,0	1000,0	0,0	
		перехрестя вул. Менделєєва – вул. Студентська	2019	виконком Рубіжанської міської ради (за згодою)	інші кошти, не забороне- ні законодав- ством	0,0	1000,0	0,0	
		2) м. Лисичанськ: перехрестя вул. Первомайська – вул. ім. В.Сосюри	2019-2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	500,0	500,0	
		перехрестя вул. Первомайська – вул. Генерала Потопенка	2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	0,0	500,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		перехрестя вул. Червона – вул. Осипенко	2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	0,0	500,0	
		перехрестя вул. Червона – вул. Жовтнева	2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	0,0	0,0	500,0	
		3) м. Северодонецьк:							
		перехрестя вул. Богдана Ліщини – вул. Енергетиків	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	800,0	0,0	0,0	
		перехрестя вул. Єгорова – вул. Об'їзна	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	800,0	0,0	0,0	
		перехрестя просп. Гвардійський – вул. Автомобільна	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	800,0	0,0	0,0	
3.	Утримання світлофорних об'єктів	1) м. Северодонецьк: технічне обслуговування та поточний ремонт – 21 од.  відновлення світлофорного об'єкта на перехресті вул. Богдана Ліщини – бульвар Дружби Народів – 1 од.	2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	976,0	0,0	0,0	удосконалення організації дорожнього руху та зниження рівня аварійності
			2018	виконком Северодонецької міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	800,0	0,0	0,0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2) м. Лисичанськ: капітальний ремонт світлофорних об'єктів – 5 од.	2018-2020	виконком Лисичанської міської ради (за згодою)	місцевий бюджет	83,3	83,3	83,3	
VI. Створення безпечних та комфортних умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю									
	Облаштування місць для паркування осіб з інвалідністю біля об'єктів масового відвідування, будівель громадського та соціального призначення:	1) Білокуракинська ОТГ – 4 од.	2018-2020	Білокуракинська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	1,0	2,0	3,0	забезпечення доступності об'єктів соціальної інфраструкту- ри для осіб з інвалідністю
		2) Біловодська ОТГ – 8 од.	2018-2020	Біловодська ОТГ (за згодою)	місцевий бюджет	5,0	5,0	5,0	

Додаток 2 до Програми  
**Ресурсне забезпечення Регіональної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху**  
**в Луганській області на період до 2020 року**

Заходи	Обсяг фінансових ресурсів, тис. грн			
	усього	2018	2019	2020
<b>I. Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури</b>				
<b>1. Виявлення місць концентрації ДТП (МК ДТП) та місць з незадовільними дорожніми умовами (МНДУ) на вулично-шляховій мережі, розроблення заходів щодо усунення причин і умов, які сприяють скоєнню ДТП</b>				
<b>всього,</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	6,0	2,0	2,0	2,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Розроблення схеми організації дорожнього руху</b>				
<b>всього,</b>	<b>1413,0</b>	<b>1413,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	1413,0	1413,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Забезпечення впровадження засобів примусового зниження швидкості та шумових смуг у районах розташування навчальних закладів у м. Лисичанську</b>				
<b>всього,</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	8,0	8,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>4. Встановлення вздовж тротуарів або узбіч у місцях скупчення транспорту та пішоходів напрямних пішохідних огорожень</b>					
<b>всього,</b>		<b>407,0</b>	<b>362,0</b>	<b>35,0</b>	<b>10,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
облбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		407,0	362,0	35,0	10,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Здійснення заходів щодо забезпечення належного стану штучного освітлення вулиць і доріг у населених пунктах відповідно до нормативних вимог</b>					
<b>всього,</b>		<b>18180,8</b>	<b>15304,8</b>	<b>1968,0</b>	<b>908,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		600,0	600,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		17580,8	14704,8	1968,0	908,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Нанесення на пішохідних доріжках перед перехрестям написів щодо безпечного переходу через проїзну частину («Зніми навушники», «Візьми дитину за руку», «Переходь на зелений»)</b>					
<b>всього,</b>		<b>3,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		3,0	1,0	1,0	1,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Облаштування дорожньою розміткою пішохідних переходів</b>					
<b>всього,</b>		<b>868,5</b>	<b>811,0</b>	<b>29,5</b>	<b>28,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		0,0	0,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством		868,5	811,0	29,5	28,0

бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	868,5	811,0	29,5	28,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Обладнання автомобільних доріг загального користування і вулиць населених пунктів дорожніми знаками</b>				
<b>всього,</b>	<b>336,4</b>	<b>206,4</b>	<b>76,9</b>	<b>53,1</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	336,4	206,4	76,9	53,1
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Встановлення бетонних півсфер «антипарковка»</b>				
<b>всього,</b>	<b>150,0</b>	<b>150,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	150,0	150,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>10. Впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом у м. Северодонецьку</b>				
<b>всього,</b>	<b>2640,0</b>	<b>2640,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	2640,0	2640,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього 10 заходів на суму:</b>				
<b>всього,</b>	<b>24012,7</b>	<b>20898,2</b>	<b>2112,4</b>	<b>1002,1</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-
держбюджету	600,0	600,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	23412,7	20298,2	2112,4	1002,1
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>Ц. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом</b>					
<b>Облаштування зупинок громадського транспорту автопавільйонами, навісами та відповідними елементами малої архітектури (перон, лави, урни, дошка оголошень тощо)</b>					
<b>всього,</b>		<b>2680,0</b>	<b>1945,0</b>	<b>313,0</b>	<b>422,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		2680,0	1945,0	313,0	422,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього 1 захід на суму:</b>					
<b>всього,</b>		<b>2680,0</b>	<b>1945,0</b>	<b>313,0</b>	<b>422,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		2680,0	1945,0	313,0	422,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ш. Покращання безпечної поведінки учасників дорожнього руху</b>					
<b>4. Придбання методичної літератури і наочної агітації для куточків та класів БЖД установ освіти з тематики навчання дітей ПДР</b>					
<b>всього,</b>		<b>6,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,0</b>	<b>1,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		6,0	0,0	5,0	1,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Створення при установах освіти майданчиків для практичного навчання дітей ПДР</b>					
<b>всього,</b>		<b>60,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30,0</b>	<b>30,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-

держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	60,0	0,0	0,0	30,0	30,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього 2 заходи на суму:</b>					
<b>всього,</b>	<b>66,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>35,0</b>	<b>31,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	66,0	0,0	0,0	35,0	31,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>IV. Удосконалення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод</b>					
<b>1. Придбання автомобілів швидкої медичної допомоги для Луганського обласного центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф</b>					
<b>всього,</b>	<b>10625,0</b>	<b>4250,0</b>	<b>2125,0</b>	<b>4250,0</b>	<b>4250,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством	10625,0	4250,0	2125,0	4250,0	4250,0
<b>2. Матеріально-технічне оснащення закладів охорони здоров'я для забезпечення надання медичної допомоги потерпілим у ДТП</b>					
<b>всього,</b>	<b>30,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	30,0	10,0	10,0	10,0	10,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього 2 заходи на суму:</b>					
<b>всього,</b>	<b>10655,0</b>	<b>4260,0</b>	<b>2135,0</b>	<b>4260,0</b>	<b>4260,0</b>

у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		30,0	10,0	10,0	10,0
інші кошти, не заборонені законодавством		10625,0	4250,0	2125,0	4250,0
<b>V. Посилення заходів контролю за дотриманням правил дорожнього руху</b>					
<b>1. Встановлення технічних засобів системи відеофіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі</b>					
<b>всього,</b>		<b>5459,0</b>	<b>709,0</b>	<b>4750,0</b>	<b>0,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		4750,0	0,0	4750,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		709,0	709,0	0,0	0,0
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Оснащення вулично-дорожньої мережі міст області сучасними світлофорами, у тому числі із звуковими пристроями</b>					
<b>всього,</b>		<b>8900,0</b>	<b>2400,0</b>	<b>4500,0</b>	<b>2000,0</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		4900,0	2400,0	500,0	2000,0
інші кошти, не заборонені законодавством		4000,0	0,0	4000,0	0,0
<b>3. Утримання світлофорних об'єктів</b>					
<b>всього,</b>		<b>2025,9</b>	<b>1859,3</b>	<b>83,3</b>	<b>83,3</b>
у тому числі кошти:		-	-	-	-
держбюджету		0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ		2025,9	1859,3	83,3	83,3
інші кошти, не заборонені законодавством		0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього 3 заходи на суму:</b>					
<b>всього,</b>		<b>16384,9</b>	<b>4968,3</b>	<b>9333,3</b>	<b>2083,3</b>

у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	4750,0	0,0	4750,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	7634,9	4968,3	583,3	2083,3	
інші кошти, не заборонені законодавством	4000,0	0,0	4000,0	0,0	0,0
<b>VI. Створення безпечних та комфортних умов для життєдіяльності осіб з інвалідністю</b>					
<b>Облаштування місць для паркування осіб з інвалідністю біля об'єктів масового відвідування, будівель громадського та соціального призначення</b>					
<b>всього,</b>	<b>21,0</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	21,0	6,0	7,0	8,0	8,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього I захід на суму:</b>					
<b>всього,</b>	<b>21,0</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	21,0	6,0	7,0	8,0	8,0
інші кошти, не заборонені законодавством	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Загальний обсяг ресурсів:</b>					
<b>всього,</b>	<b>53819,6</b>	<b>32077,5</b>	<b>13935,7</b>	<b>7806,4</b>	<b>7806,4</b>
у тому числі кошти:	-	-	-	-	-
держбюджету	5350,0	600,0	4750,0	0,0	0,0
бюджети районів, міст (міст обласного значення), ОТГ	33844,6	27227,5	3060,7	3556,4	3556,4
інші кошти, не заборонені законодавством	14625,0	4250,0	6125,0	4250,0	4250,0