



ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЛУГАНСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВО-ЦИВІЛЬНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

голови обласної державної адміністрації –
керівника обласної військово-цивільної адміністрації

30 листопада 2018 р.

Сєвєродонецьк

№ 978

Про внесення змін до розпорядження голови обласної державної адміністрації – керівника обласної військово-цивільної адміністрації від 06.04.2016 № 189 та затвердженої ним Програми


Керуючись пунктом 2 частини третьої статті 4, пунктом 8 частини третьої статті 6 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», статтею 22, пунктом 5 частини другої статті 101 Бюджетного кодексу України, Законом України «Про автомобільні дороги», Указом Президента України від 05.03.2015 № 123/2015 «Про утворення військово-цивільних адміністрацій», враховуючи постанову Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки», з метою реалізації державної та регіональної політики у сфері дорожнього господарства зобов'язую:

внести зміни до:

1) пункту 1 розпорядження голови обласної державної адміністрації – керівника обласної військово-цивільної адміністрації від 06.04.2016 № 189 «Про затвердження Регіональної цільової програми дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2019 роки» (зі змінами), замінивши цифри «2019», «2732645, 4» цифрами «2022», «5189100,17» відповідно;

2) Регіональної цільової програми дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2019 роки та додатків до неї, виклавши їх у новій редакції, що додається.

В. о. голови обласної державної адміністрації – керівника обласної військово-цивільної адміністрації

 С. ФІЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження голови обласної
держадміністрації – керівника обласної
військово-цивільної адміністрації

30 листопада 2018 р. № 978

**Регіональна цільова програма дорожнього
будівництва у Луганській області
на 2016-2022 роки**

м. Северодонецьк

Паспорт
Регіональної цільової програми дорожнього будівництва
у Луганській області на 2016-2022 роки

Підстава для розроблення: пункт 2 частини третьої статті 4, пункт 8 частини третьої статті 6 Закону України «Про військово-цивільні адміністрації», стаття 22, пункт 5 частини другої статті 101 Бюджетного кодексу України, Закон України «Про автомобільні дороги», Указ Президента України від 05.03.2015 № 123/2015 «Про утворення військово-цивільних адміністрацій», постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки».

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження облдержадміністрації
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	пункт 7 розділу IV протокольних доручень за підсумками апаратної наради голови облдержадміністрації – керівника обласної військово-цивільної адміністрації від 12.01.2016
3.	Розробник Програми	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергозбереження обласної державної адміністрації
4.	Співрозробники Програми	управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Луганській області
5.	Відповідальний виконавець Програми	управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області облдержадміністрації
6.	Учасники Програми	управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області облдержадміністрації, Служба автомобільних доріг у Луганській області, Департамент житлово-комунального господарства облдержадміністрації; районні державні адміністрації, виконавчі комітети міст обласного значення, об'єднані територіальні громади (за згодою)
7.	Термін реалізації Програми	2016-2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	обласний, державний бюджети, бюджети міст і районів
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього	5189100,17 тис. грн
	у тому числі	
	державний бюджет	1114627,21 тис. грн
	обласний бюджет	4056881,26 тис. грн
	міські і районні бюджети	12991,70 тис. грн
	інші кошти	4600,00 тис. грн

I. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні спостерігається стрімке зростання кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до погіршення стану автомобільних доріг.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування на території області, де органи державної влади здійснюють свої повноваження, становить 3616,1 км, з них: державного значення – 1177,1 км (національні – 72,1 км, регіональні – 412,7 км, територіальні – 692,3 км), місцевого значення – 2439,0 км (обласні – 1116,4 км, районні – 1322,6 км).

В області близько 3465,8 км доріг комунальної власності, з яких у містах обласного значення – 511,8 км, малих містах і селах – 2954,0 км.

Під час проведення антитерористичної операції майже 80 % автомобільних доріг зазнали значних руйнувань через вибухи снарядів, рух гусеничної техніки та великовантажного військового транспорту. Зміна транспортного вантажопотоку є причиною зростання інтенсивності руху на національних, регіональних і територіальних автомобільних дорогах, що негативно впливає на стан дорожнього покриття й утворення колій, руйнування крайки проїзної частини, збільшення тріщин.

Фахівцями Служби автомобільних доріг у Луганській області спільно з Головним управлінням Національної поліції в Луганській області встановлено, що майже 700 км доріг загального користування потребують поточного середнього ремонту, який у центральних та східних районах області не виконувався майже 30 років, орієнтовною вартістю 3,6 млрд грн.

Вкрай незадовільним є стан вулиць населених пунктів області, мостів та шляхопроводів, які є невід'ємною складовою мережі автомобільних доріг. Більшість штучних споруд мають нерівності проїзної частини, напливи, ямковість і потребують відновлення прольотних будов, огорожень та ремонту опор.

Відкладання капітального та поточного середнього ремонтів на невизначений строк призведе до повного руйнування мережі автомобільних доріг області.

На цей час комплексне вирішення вказаної проблеми можливе шляхом реалізації заходів, передбачених Регіональною цільовою програмою дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2022 роки (далі – Програма).

II. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є забезпечення ефективного функціонування дорожньо-транспортної інфраструктури області шляхом відновлення і збереження наявної мережі автомобільних доріг, надійного та безпечного руху ними.

III. Аналіз факторів впливу на проблему та ресурсів для реалізації Програми (SWOT-аналіз)

Сильні сторони (S)	Слабкі сторони (W)
<p>1) наявність кваліфікованих фахівців для якісного і ефективного виконання будівельно-ремонтних робіт;</p> <p>2) наявність залишків коштів місцевих бюджетів населених пунктів області, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження</p>	<p>1) значне руйнування автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності;</p> <p>2) незначна кількість та потужність підприємств в області з виготовлення сировини й матеріалів для ремонту доріг;</p> <p>3) відсутність проектно-кошторисної документації для виконання капітального ремонту автомобільних доріг та штучних споруд</p>
Можливості (O)	Загрози (T)
<p>1) залучення коштів державного дорожнього фонду (за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090 на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах);</p> <p>2) залучення коштів від реалізації митного експерименту з фінансового забезпечення здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування, ділянок вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, що суміщаються з автомобільними дорогами загального користування, в усіх областях та м. Києві, а також дорожньої інфраструктури у м. Києві (постанова Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 726)</p>	<p>1) загострення соціально-політичної ситуації в Україні;</p> <p>2) недостатній рівень фінансування робіт з утримання доріг у належному стані</p>

IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання

Сучасний стан автомобільних доріг загального користування, штучних споруд (мостів та шляхопроводів), дорожньої інфраструктури в регіоні не забезпечує їх конкурентоспроможності щодо транзитних перевезень та швидкого, комфортного, економічного і безпечного перевезення пасажирів та

вантажів, гальмує соціально-економічний розвиток області, негативно впливає на розвиток галузей економіки, промисловості, створює соціальну напругу та стає причиною підвищення рівня дорожньо-транспортних пригод.

Розв'язання проблеми можливе за двома альтернативними варіантами, а саме шляхом здійснення капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг у рамках:

- 1) Регіональної цільової програми дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2019 роки, без розроблення нової програми;
- 2) Програми на 2016-2022 роки, викладеної в новій редакції.

Перший варіант відображає поточну ситуацію щодо проведення ремонтних робіт автомобільних доріг у регіоні, однак комплексно не вирішує проблему.

На цей час не всі заходи діючої програми мають достатнє фінансування та деякі не реалізовуватимуться за відсутності фінансування.

Таким чином, цей варіант не передбачає вирішення всіх актуальних проблем дорожнього господарства області.

Другий варіант передбачає впровадження вказаних заходів у рамках реалізації Програми, викладеної в новій редакції, що не тільки дозволяє усунути недоліки першого варіанта, а й забезпечити передумови для ремонту об'єктів автомобільного сполучення першочергового значення, що сприятиме задоволенню потреби населення та виробництва у перевезеннях пасажирів і вантажів.

Програма передбачає комплекс завдань і заходів, спрямованих на розв'язання найважливіших проблем у дорожній галузі регіону.

Головною перевагою цього варіанта є скоординованість дій виконавців Програми, комплексний підхід до реалізації її заходів з метою забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автодоріг.

Програму передбачається реалізувати протягом 2016-2022 років.

Фінансування здійснюватиметься за рахунок коштів державного, обласного та місцевих бюджетів, а також інших джерел, не заборонених законодавством, у межах їх реальних фінансових можливостей на відповідний рік.

V. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

Основні завдання Програми:

- 1) капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності, облаштування майданчиків для пересувного пункту габаритно-вагового контролю;
- 2) поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності;
- 3) експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
- 4) відновлення штучних споруд;
- 5) будівництво вулиць і доріг комунальної власності.

З метою забезпечення сталого функціонування та збалансованого розвитку мережі автомобільних доріг загального користування особливе значення надаватиметься капітальному та поточному середньому ремонту автодоріг, які забезпечують транспортний зв'язок між населеними пунктами, у тому числі сільськими, мостів, шляхопроводів та проїзної частини вулиць і доріг інших населених пунктів.

Підвищення рівня безпеки дорожнього руху планується досягти шляхом облаштування автомобільних доріг технічними засобами організації дорожнього руху, постійного моніторингу рівня аварійності для оперативного виявлення ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод та вжиття комплексних заходів із забезпечення безпечних дорожніх умов.

Результативні показники реалізації Програми

№ з/п	Найменування показника	Значення показника за роками						
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, км	-	-	5,5	3,1	5,0	4,5	7,9
2.	Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності, м ²	-	-	47322,1	16982,5	-	-	-
3.	Облаштування майданчика для пересувного пункту габаритно-вагового контролю, шт.	-	-	-	3	-	-	-
4.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, км	8,5	33,8	80,6	57,4	-	-	-
5.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, км	1,6	5,6	16,9	17,7	40,1	35,2	87,4
6.	Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності, м ²	-	10581,1	350,0	-	-	-	-
7.	Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт штучних споруд, пог. м	-	130,9	240,1	-	-	-	-
8.	Відновлення штучних споруд, од.	-	3	8	-	-	-	-
9.	Виготовлення проектно-кошторисної документації, од.	4	5	10	2	2	-	-

VI. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведені у додатку 1 до Програми.

VII. Ресурсне забезпечення Програми

Ресурсне забезпечення Програми наведено у додатку 2 до Програми. Конкретний обсяг коштів, який спрямовується на реалізацію заходів Програми, визначається щороку при затвердженні відповідних місцевих бюджетів чи внесенні змін до них.

VIII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Відповідальним виконавцем Програми є управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області облдержадміністрації.

Відповідальний виконавець здійснює:
координацію дій учасників Програми;
моніторинг та підготовку щорічних (проміжних) звітів про результати виконання Програми, внесення змін до неї;

раз на рік готує та подає голові облдержадміністрації – керівнику обласної військово-цивільної адміністрації узагальнену інформацію про стан реалізації Програми;

щороку обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку відповідальних виконавців, строків виконання Програми та окремих заходів і завдань тощо.

Контроль за виконанням Програми, цільовим та ефективним використанням коштів здійснює відповідальний виконавець.

IX. Розрахунок очікуваних результатів Програми

Виконання Програми забезпечить:

- 1) збереження мережі доріг загального користування від руйнування;
- 2) своєчасне вжиття заходів з безпеки дорожнього руху;
- 3) ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках доріг загального користування шляхом проведення ремонтних робіт;
- 4) покращання транспортно-експлуатаційного стану доріг, що зв'язують область з іншими регіонами України та районними центрами, а також підвищення транзитного потенціалу області;
- 5) створення умов для доступності сільських територій до обласних і районних центрів;
- 6) соціально-економічний розвиток міст і районів, задоволення життєво важливих інтересів населення, підприємств, установ та організацій;

7) ефективно використання наявних коштів та підвищення якості робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;

8) економічно збалансовану сукупність шляхів транспортного сполучення в області, що задовольнить потреби населення та виробництва у перевезеннях пасажирів і вантажів.

Результативні показники, які будуть досягнуті в результаті реалізації Програми

№ з/п	Найменування показника	Всього
1.	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, км	26,0
2.	Капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності, м ²	64304,6
3.	Облаштування майданчика для пересувного пункту габаритно-вагового контролю, шт.	3
4.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, км	180,4
5.	Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення, км	204,6
6.	Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності, м ²	10931,1
7.	Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт штучних споруд, пог. м	371,0
8.	Відновлення штучних споруд, од.	11
9.	Виготовлення проектно-кошторисної документації, од.	23

В. о. начальника управління розвитку та утримання мережі автомобільних доріг області



I. РОМАНОВСЬКА

Напрямами діяльності та заходами з виконання Регіональної цільової програми дорожнього будівництва у Луганській області на 2016-2022 роки

Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Найменування показника	Значення показника за роками	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Прогнозовані обсяги фінансових ресурсів для виконання завдань, тис. гривень																		
										2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22							
1.1. Капітальний ремонт автомобільних доріг										обласний бюджет	66 537,76	7 785,76	17 280,00	17 280,00		41 472,00												
1.1. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	43,7	3,6	0,6	1,0	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0130001 Мислівське-Морозівка-Мушпава-Березівщина, км 274-700 - км 433-700	обласний бюджет	66 537,76	7 785,76	17 280,00	17 280,00		41 472,00										
	км	30,5	1,7	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0130002 Новошаршівська, км 0+00 - км 4+00	обласний бюджет	27 608,00	8 600,00	8 640,00	8 640,00	10 368,00	10 368,00										
	км	36,5	2,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0130004 Новошаршівська-Трьохізденська, км 1+100 - км 5+100	обласний бюджет	39 744,00	8 640,00	8 640,00	8 640,00	10 368,00	10 368,00	20 736,00	20 736,00								
	км	27,8	2,9	0,7	1,0	0,5	0,7	0,5	0,5	0,5	0131003 Галицька-Новороскош, км 22+100 - км 27+800	обласний бюджет	51 763,20	9 600,00	17 280,00	17 280,00	10 368,00	14 515,20	14 515,20									
	км	5,4	2,2	0,5	0,5	0,7	1,0	0,5	0,7	1,0	0131006 (КШ) «Крива Таливка-Луганськ» - Валурицьке, ст.Волокола, км 2+500 - км 5+400	обласний бюджет	43 891,20	8 640,00	14 515,20	14 515,20	20 736,00	20 736,00										
	км	3,7	2,7	0,5	1,0	1,2	0,5	1,0	1,2	1,2	0131008 (КШ) «Крива Таливка-Луганськ» - Валурицьке, км 0+000 - км 3+700	обласний бюджет	54 259,20	8 640,00	20 736,00	20 736,00	24 883,20	24 883,20										
	км	8,6	2,3	0,5	0,8	1,0	0,5	0,8	1,0	1,0	C131617 Вулюбівське-Богопес-Снік, км 0+000 - км 2+100	обласний бюджет	45 264,80	8 640,00	16 388,80	16 388,80	20 736,00	20 736,00										
	км	5,2	3,1	1,1	0,5	0,5	1,1	0,5	0,5	1,0	Дорога через мст Нижнє Полівське району	обласний бюджет	55 827,13	16 128,13	8 640,00	8 640,00	10 368,00	10 368,00										
	км										Проекте-ашукувальні роботи майбутніх років	обласний бюджет	8 500,00	8 500,00			8 500,00	8 500,00										
	км										Труба поперечується на км 21+150 автомобільного доріг	обласний бюджет	1 100,00	1 100,00			1 100,00	1 100,00										
	км	61,8	5,5				5,5				0130005 Гітешівка - Голубівська - Новороскош	обласний бюджет	74 885,37	22 000,00	52 885,37	52 885,37												
	км		0,0								длина км 20+500 - км 26+000	разом	74 885,37	22 000,00	52 885,37	52 885,37												
1.2. Капітальний ремонт вулиць										обласний бюджет	6,22																	
1.2. Капітальний ремонт вулиць-І	м ²	19200,0	19200,0				3000,0				Опорука автомобільних доріг у м. Рубіжному	разом	6,22															
	м ²	14765,0	14765,0				7302,5				Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Об'їздна в м. Спершівське	обласний бюджет	31 500,00	15 153,00	16 347,00	16 347,00												
	м ²										Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Трулова в м. Рубіжнє	обласний бюджет	8 747,00	8 747,00														
	м ²		0,0								Випилення майданця для зупинки транспортних засобів на доріг по вулиці Нідрівська в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²		0,0								Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Володарівська в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²		0,0								Покриття в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²		0,0								Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Скляна в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²		0,0								Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Менделєєва в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²		0,0								Асфальтобетонає покриття доріг по вулиці Іванова в м. Рубіжнє	обласний бюджет	1 500,00	1 500,00														
	м ²	30339,6	30339,6				30339,6				Дорога по вулиці К. Маркса в м. Лисичанськ	бюджет міст і районів	1 500,00	1 500,00														
1.3. Обладнання майданця для перебування габаритно-важкого вантажного автомобіля										разом	2 238,00					2 238,00												
1.3. Обладнання майданця для перебування габаритно-важкого вантажного автомобіля	км	72,1	20,5	0,0	0,5	20,0					0130001 Кремляна - Торське на ділянці км 10+000 - км 10+150	обласний бюджет	1 000,00	1 000,00														
	км	73,1	66,8	8,4	11,7	10,3	36,4				0130008 Нова Астранина-Борислав на ділянці км 19+100-км 19+250	обласний бюджет	1 000,00	1 000,00														
	км										0131309 Нижня Дуванка - Лопте-Олександрівка - КПП «Пегівська» на ділянці км 3+300 - км 3+400	обласний бюджет	1 000,00	1 000,00														
2. Поточний середній ремонт автомобільних доріг										обласний бюджет	760,62	399,20				399,20												
2.1. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	км	72,1	20,5	0,0	0,5	20,0					0130001 Кремляна - Торське на ділянці км 10+000 - км 10+150	державний бюджет	231 403,64	4 900,00														
	км	73,1	66,8	8,4	11,7	10,3	36,4				-Доповне на ділянках км 0+000 - км 7+000, км 11+500 - км 13+500, км 21+000 - км 23+500, км 26+000 - км 27+000, км 30+500 - км 33+500, км 31+200, км 39+000 - км 63+000	разом	232 162,26	361,42	5 299,20	5 299,20	226 902,64	226 902,64										
	км										Роз'їзди - Ніжнє (через м. Стрибильське) на ділянці км 120+000-км 126+000, км 111+000-км 118+000, км 130+375 - км 132+000, км 131+000 - км 132+000 - км 135+000 - км 136+000, км 158+000 - км 161+000, км 175+000 - км 188+000, км 184+085, км 193+000 - км 200+700, км 204+000 - км 211+100, км 215+000 - км 223+285, км 223+385 - км 223+000, км 231+000 - км 238+000	обласний бюджет	25 213,62	4 958,22	20 855,40	20 855,40	4 358,22	4 358,22										
	км											державний бюджет	434 511,72	59 400,00														
	км											разом	459 725,34	80 255,40	71 815,22	71 815,22	250 460,00	250 460,00										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
	км	46,7	6,0				6,0				Р-22 КПП «Краса Тяльина» - Луцкеськ, км 39+000 - км 45+000	деревянный бюджет	42 000,00											
	км	175,8	20,5	0,0	6,4	6,7	7,3				Р-66 КПП «Деміно-Олександрівка» - Слатове - Лесчанськ - Луцкеськ на ділянках км 50+900 - км 60+000, км 102+000 - км 104+000, км 113+000 - км 115+000, км 124+000 - км 126+000, км 155+300 - км 158+800, км 163+400 - км 165+300	областний бюджет	73 762,35	112,33	55 150,02	18 500,00								
	км	12,5	7,3			7,3					Т-05-04 Поляськ - Бахмут - Махалівка, км 102+45 - км 109+745	деревянный бюджет	104 700,00		1 000,00	40 000,00	63 700,00							
	км	131,6	28,2	0,0	6,3	14,2	7,7				Т-13-02 КПП «Тавошівка» - Старобільськ - Бахмут на ділянках км 71+900 - км 76+000, км 76+000 - км 83+000, км 89+000 - км 91+000, км 101+000 - км 103+000, км 148+000 - км 153+100	областний бюджет	178 462,35	112,33	56 150,02	56 500,00	40 105,00	40 105,00						
	км	37,1	3,2		0,6	2,6					Т-13-06 Сторожинець - Новоайдар на ділянках км 18+300 - км 18+500, км 26+600 - км 27+000, км 28+500 - км 30+500	деревянный бюджет	36 992,39	194,02	32 618,55	4 179,82								
	км	164,3	7,0		0,2	6,8					Т-13-07 Слатове - Новооскеськ - Мілове на ділянках км 139+000 - км 139+000, км 139+000 - км 140+000	областний бюджет	124 930,00	194,02	3 380,00	77 550,00	44 000,00							
	км	37,4	10,0	0,0	5,2	4,7					Т-13-09 Щастя - Шарокий на ділянках км 25+000 - км 26+000, км 26+000 - км 32+000	деревянный бюджет	161 922,39	194,02	35 998,55	81 729,82	44 000,00							
	км	111,4	3,8		3,0	0,8					Т-13-13 Тройцьк - Блокуватке - Старобільськ на ділянці км 108+250 - км 112+000	областний бюджет	3 700,00		3 700,00									
	км	93,8	4,1			4,1					Т-13-14 КПП «Південськ» - Білозівськ - Шарокий на ділянках км 23+900 - км 26+000, км 43+000 - км 45+000	деревянный бюджет	22 000,00		22 000,00									
	км	190,2	3,0			3,0					Об'єднана автомобільна дорога у м. Рубіжівку	областний бюджет	2 000,00		2 000,00									
	км	10,2	7,2	1,6	5,6						Н-26 Чуруб'ю - Мілове (через м. Старобільськ) на ділянці км 132+000 - км 135+000	областний бюджет	27 000,00		27 000,00									
2.2. Попередній середній ремонт автомобільних доріг загальнодержавного значення	км	43,7	17,1								О-30601 Кривіпа - Горське на ділянках км 3+100, км 3+000 - км 10+200	областний бюджет	27 000,00		27 000,00									
	км	30,5	11,1								О-30801 Мамківське - Моршинець - Мусяківськ - Варапівка на ділянці км 10+200	областний бюджет	55 746,52	12 365,27	43 381,25									
	км	43,7	17,1								О-30801 Мамківське - Моршинець - Мусяківськ - Варапівка на ділянці км 10+200	областний бюджет	192 124,80		12 600,00	42 840,00	47 174,40	89 510,40						
	км	30,5	11,1								О-30902 Новоайдар - Щастя	областний бюджет	130 358,65		12 600,00	42 840,00	47 174,40	89 510,40						
	км	36,5	14,8								О-30904 Новоайдар - Трьохбілка	разом	130 358,65		21 094,65	36 288,00	72 576,00							
	км	44,7	21,0								О-30905 Новоайдар - Єсуг	областний бюджет	171 231,98		40 320,00	40 191,98	90 720,00							
	км	27,8	4,6								О-31003 Галуцькеськ - Новоросицьк	разом	171 231,98		40 320,00	40 191,98	90 720,00							
	км	41,4	20,3								О-31201 КПП «Тавошівка» - Старобільськ - Бахмут - Коммунальськ - Полеськ - МиротГРЕС	областний бюджет	242 332,20		15 120,00	13 700,80	24 192,00							
	км	32,0	16,0								О-31202 Володарськ - Миславинець - Мирна Долина	разом	242 332,20		15 120,00	13 700,80	24 192,00							
	км	19,4	9,5								О-31304 Слатове - Новомильськеськ - Кресторічеськ	областний бюджет	108 762,20		30 240,00	36 288,00	120 960,00							
	км	32,8	15,9								О-31306 КПП «Деміно-Олександрівка» - Слатове - Лесчанськ - Луцкеськ - Кошалівськ - Марківськ - Лівань	разом	108 762,20		30 240,00	36 288,00	120 960,00							
	км	64,9	27,9								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	184 665,60		40 320,00	35 481,60	108 864,00							
	км	11,4	6,2								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	184 665,60		40 320,00	35 481,60	108 864,00							
	км	19,2	10,2								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	327 398,40		50 400,00	72 576,00	204 422,40							
	км	5,9	5,9								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	327 398,40		50 400,00	72 576,00	204 422,40							
	км	45,9	6,0								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	70 862,40		17 640,00	48 384,00								
	км	2,4	2,4								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	70 862,40		17 640,00	48 384,00								
	км	6,7	1,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	1 102,00		1 102,00									
	км	21,4	2,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	1 102,00		1 102,00									
	км	2,4	2,4								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	31 261,37		15 000,00	16 261,37								
	км	6,7	1,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	31 261,37		15 000,00	16 261,37								
	км	2,4	2,4								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	27 348,20	2,86	13 247,14	14 098,20								
	км	6,7	1,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	27 348,20	2,86	13 247,14	14 098,20								
	км	21,4	2,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	8 000,00		8 000,00									
	км	21,4	2,3								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	8 000,00		8 000,00									
	км	2,4	2,4								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	областний бюджет	12 900,00		12 900,00									
	км	2,4	2,4								О-31309 Ілжизьк - Дунайськ - Лопів - Олександрівка - КПП «Тернопільськ»	разом	12 900,00		12 900,00									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2.3. Поточний середній ремонт вулиць і доріг комунальної власності	км	45,9	5,0	5,0	5,0	5,0					О131201 (КПН «Галицька» – Старобільськ – Артемівськ) – Кошчулаха – Покаса – Мирна ГРЕС, км 5+000 – км 0+000 (міст через р. Лугаву)	Служба автомобільних доріг у Луганській області	обласний бюджет	200,00			200,00					
	м ²	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0					Дорога по вулиці Ляманська в м. Крем'яна	Управління розвитку та управління мережі автомобільних доріг області	обласний бюджет	199,00		199,00						
	м ²	2 594,6	2 594,6	2 594,6	2 594,6	2 594,6					м. Лисичанськ, вул. ім. В.Севастіопольського (ділянка Р-66)	обласний бюджет	обласний бюджет	1 193,50		1 193,50						
	м ²	419,6	419,6	419,6	419,6	419,6					м. Лисичанськ, по проспекту Перемоги	обласний бюджет	обласний бюджет	1 193,50		1 193,50						
	м ²	1 263,5	1 263,5	1 263,5	1 263,5	1 263,5					вул. Машинобудівників (ділянка Р-66)	обласний бюджет	обласний бюджет	193,00		193,00						
	м ²	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0					Новосолонський район, с. Неворосилів, вул. Тривалова	обласний бюджет	обласний бюджет	581,20		581,20						
	км		3,5	3,5	3,5	3,5					Новосолонський район, с. Новобіля, вул. Центральна, Альошина	обласний бюджет	обласний бюджет	193,10		193,10						
	м ²	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0					Новосолонський район, с. Кав'юки вул. Неворосилів, Татарин, Молодіжна, Етгельса	обласний бюджет	обласний бюджет	98,60		98,60						
												разом	разом	102,00		102,00						
												разом	разом	102,00		102,00						

3. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення																					
3.1. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення												Управління розвитку та управління мережі автомобільних доріг області	обласний бюджет	890 211,20			50 211,20	120 000,00	240 000,00		240 000,00
3.2. Поточний дорогий ремонт автомобільних доріг	км	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2					С131226 Вурбана – Гіркаве км 0+000 – км 8+200	Служба автомобільних доріг у Луганській області	обласний бюджет	10 000,00		10 000,00					
	км	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0					О130801 Малицьке – Морозівка – Мушківка – Владиславівка	Управління розвитку та управління мережі автомобільних доріг області	разом	2 500,00		2 500,00					
	км	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0					С130801 Малицьке – Хомівське	обласний бюджет	разом	1 800,00		1 800,00					
	км	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2					О130908 (Свердловський – Новоаліар) – Гремичине	обласний бюджет	разом	200,00		200,00					
	км	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0					С130912 Демтрівка – Шахи	Служба автомобільних доріг у Луганській області	разом	200,00		200,00					
	км	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6					С130903 Петричине – Штримове	Служба автомобільних доріг у Луганській області	разом	200,00		200,00					
												разом	разом	500,00		500,00					

4. Відновлення штучних споруд																							
4.1. Проведення директивно-випускних робіт												Управління розвитку та управління мережі автомобільних доріг області	обласний бюджет	634,16		288,30					345,86		
											Р-07 Чурчур – Мілове, км 136+662 (міст через р. Крива)	Управління мережі автомобільних доріг області	разом	634,16		288,30						345,86	
											Т-05-04 Покровськ – Бахмут – Михайлівка, км 105+968 (шляхопровід через залізницю)	обласний бюджет	разом	300,00		300,00						300,00	
											Т-13-02 КПН «Галицька» – Старобільськ – Бахмут, км 130+818 (міст через р. Сіверський Донець)	обласний бюджет	разом	272,46		272,46							300,00
											С131601 Перельське – Страний Аліар, км 3+350 (міст через р. Аліар)	Департамент регіонального розвитку промисловості, інфраструктури та енергетичної інфраструктури	разом	272,46		272,46							279,70
											О131201 (КПН «Галицька» – Старобільськ – Бахмут) – Кошчулаха – Покаса – Мирна ГРЕС, км 37+662 (міст через р. Лугаву)	обласний бюджет	разом	279,70		279,70							279,70
											О131706 Шумичівка – Кав'юки – Малокозак, км 0+841 (міст через р. Аліар)	обласний бюджет	разом	190,41		75,52							114,89
											Р-07 Чурчур – Мілове, км 195+199 (міст через р. Аліар)	Служба автомобільних доріг у Луганській області	разом	190,41		75,52							114,89
												разом	разом	318,83		175,82						143,01	
4.2. Капітальний ремонт штучних споруд	пос. м	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0					Р-07 Чурчур – Мілове, км 136+662 (міст через р. Крива)	Управління розвитку та управління мережі автомобільних доріг області	разом	4 600,00		4 600,00						4 600,00	
	пос. м	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0					Т-05-04 Покровськ – Бахмут – Михайлівка, км 105+968 (шляхопровід через залізницю)	обласний бюджет	разом	9 000,00		9 000,00						9 000,00	
	пос. м	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8					Т-05-04 Покровськ – Бахмут – Михайлівка, км 105+968 (шляхопровід через залізницю)	Департамент регіонального розвитку промисловості, інфраструктури та енергетичної інфраструктури	разом	15 300,00		15 300,00						15 300,00	
	пос. м	108,9	108,9	108,9	108,9	108,9					Т-13-02 КПН «Галицька» – Старобільськ – Бахмут, км 130+818 (міст через р. Сіверський Донець)	обласний бюджет	разом	15 300,00		15 300,00						15 300,00	
	пос. м	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					Р-030707 Голубина – Кав'юки (міст через р. Ворона у с. Новоборисів)	обласний бюджет	разом	13 497,75		13 497,75							13 497,75
												разом	разом	60,00		60,00						60,00	
												разом	разом	60,00		60,00						60,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
	пост. м		0,0								0130906 Співпелення – Айдар-Миколаївка, км 144837 (міст через р. Айдар)	У Луганській області, районі державної адміністрації, звиклового міст обласного значення	бюджет міст і районів	130,00			130,00					
	пост. м	49,1	49,1			49,1					0131701 (КПП) Галопівка – Стрибильське – Бахмут – Коммунарка – Ловечин – Мирноі ГРЭС, км 374662 (міст через р. Дусьва)	Державний бюджет	9 306,00									
	пост. м	49,2	49,2			49,2					Міст через р. Айдар на км 34-350 автомобільної дороги С131601 Печеринське – Старий Айдар	Державний бюджет	2 909,60			4 400,00						
											Управління розвитку та управління мережі транспортних засобів області	обласний бюджет	13 230,60			10 802,60	2 510,00	6 660,35				
											Обласна державна адміністрація	разом	9 470,35				2 810,00	6 660,35				
5. Будівництво та реконструкція вулиць і доріг комунальної власності																						
5.1. Будівництво вулиць і доріг комунальної власності	м ²	10 643,0	10 643,0		10 643,0						Новокозська район, сит Новокозск, вул. Б. Хмельницького	Департамент регіонального розвитку, промисловості, інфраструктури та енергооборонення облдержадміністрації, районної державної адміністрації	бюджет міст і районів	802,20		802,20						
													державний бюджет	7 220,10		7 220,10						
													разом	8 022,30		8 022,30						

